



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΪΑ
Δ.Ε. ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ Δ. ΣΤΥΛΙΔΑΣ»**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ε.Γ.Τ.Α.Α.

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 219.405,86
ΕΥΡΩ**

Αρ. Μελέτης: 23/2015

Περιεχόμενα :

- 1. Τεχνική Περιγραφή
- 2. Προμετρήσεις
- 3. Προϋπολογισμός Μελέτης
- 4. Τιμολόγιο Μελέτης
- 5. Έντυπο Προϋπολογισμού Προσφοράς
- 6. Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- 7. ΣΑΥ - ΦΑΥ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΪΑ
Δ.Ε. ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ Δ. ΣΤΥΛΙΔΑΣ»**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ε.Γ.Τ.Α.Α.

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 219.405,86
ΕΥΡΩ**

Αρ. Μελέτης: 23/2015

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

I. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το αντικείμενο της μελέτης αφορά την «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΪΑ» και ειδικότερα τον ΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΖ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, της Δημοτικής Ενότητας Πελασγιάς του Δήμου Στυλίδας του Ν. Φθιώτιδας.

Η παρούσα μελέτη αφορά τη βελτίωση βατότητας (οδοστρώματος) του αγροτικού δρόμου που οδηγεί στην πλαζ Αγ. Γεωργίου, με την ασφαλτόστρωσή του.

Οι υφιστάμενος αγροτικός δρόμος προϋπάρχει σε χρήση ως χωματόδρομος ή απλώς με στοιχειώδη συντήρηση με αμμοχάλικο και εντοπίζεται νοτιοανατολικά του Τ.Δ. Πελασγίας.

II. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για την σύνταξη της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν τα παρακάτω στοιχεία.

II.1. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ

- α. Χάρτες υπό κλίμακα 1:5000 και 1:50000 της ευρύτερης περιοχής του έργου.
- β. Οριζοντιογραφία του δρόμων υπό κατάλληλη κλίμακα 1:200.
- γ. Κατά μήκος τομή δρόμου υπό κατάλληλη κλίμακα μηκών και υψών, όπου κρίθηκε απαραίτητο.
- δ. Κατά πλάτος τομές δρόμου σε χαρακτηριστικές θέσεις

II.2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Όπως έχει ήδη αναφερθεί όλος ο δρόμος που πρόκειται να διαμορφωθεί οριστικά, προϋπάρχει ως απλός χωματόδρομος (ελαφρώς συντηρημένος με αμμοχάλικο).

III. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η βελτίωση του υφιστάμενου αγροτικούδρόμου του Δήμου Πελασγίας, αποτελεί έργο κυρίως για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των γεωργικών εκμεταλλεύσεων (μεταφορές γεωργικών προϊόντων και προσβάσεις γεωργικών μηχανημάτων και οχημάτων) και κατ'επέκταση την ευκολότερη και ασφαλέστερη πρόσβαση αλλά και μετακίνηση του αγροτικού πληθυσμού της ευρύτερης περιοχής στις γεωργικές καλλιέργειες. Εκτός των άλλων, με την κατασκευή του αγροτικού δρόμου θα μειωθεί στο ελάχιστο η εκπομπή σκόνης, ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες, και θα μειωθεί ο θόρυβος από την κίνηση των οχημάτων.

Επιπροσθέτως πρόκειται να εξυπηρετήσει και την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής προσφέροντας τη δυνατότητα για ευκολότερη και ασφαλέστερη πρόσβαση, καθώς ο δρόμος που οδηγεί στην πλαζ Αγ. Γεωργίου, θα διευκολύνει την πρόσβαση των παραθεριστών.

Ο δρόμος είναι διανοιγμένος χωματόδρομος σε πλάτος περίπου 4,00μ και η μηχανομητική εξομάλυνσή του περιορίζεται σε μικρής κλίμακας εκσκαφές, λόγω της μακροχρόνιας διέλευσης οχημάτων.

Οι υπομετρική εξομάλυνση θα γίνει με επιχώματα υλικών κατηγορίας E1 έως E4 και η τελική διαμόρφωση του οδοστρώματος θα ακολουθεί σε πλάτος τους υπάρχοντες χωματόδρομους.

Αναλυτικά αναφέρεται ότι πρόκειται για ασφαλτόστρωση υφιστάμενου αγροτικού δρόμου (χωματόδρομου) μήκους περίπου 2.500,00 μέτρων, και μέσου πλάτους 4,00 μέτρα. Θα γίνουν μικρής κλίμακας εκσκαφές και επιχωματικές παρεμβάσεις. Θα ακολουθήσει υπόβαση και βάση οδοστρώσεως και στη συνέχεια ασφαλική προεπάλειψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας.

IV. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Οι διάφορες εργασίες που πρόκειται να γίνουν κατά ομάδες είναι:

IV.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Προβλέπονται μικρής κλίμακας εκσκαφές για ομαλοποίηση του υφιστάμενου οδοστρώματος.

Θα ακολουθήσει στρώση επιχώματος πάχους 0,20 μ από υλικά κατηγορίας E1 έως E4, για υπομετρική εξομάλυνση των δρόμων

Για τις όποιες αποθέσεις των υλικών εκσκαφής, λαμβάνονται τα 3km από την περιοχή του έργου σε υπάρχων σκουπιδότοπο της περιοχής.

IV.2 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Θα τοποθετηθεί μία στρώση υπόβασης πάχους 0,15μ (Π.Τ.Π. Ο150) και μία στρώση βάσης πάχους 0,10μ (Π.Τ.Π. Ο155).

Τα ασφαλτικά του οδοστρώματος περιλαμβάνουν μία ασφαλική στρώση κυκλοφορίας (Π.Τ.Π. Α265) πάχους 0,05μ. Μεταξύ της οδοστρωσίας και των ασφαλτικών προβλέπεται ασφαλική προεπάλειψη (Π.Τ.Π. ΑΣ-12 και Α-201)

Τα υλικά οδοστρωσίας θα προσκομίζονται από νομίμως λειτουργούν λατομείο σε απόσταση 50Km από την θέση του έργου

V. ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Οι έλεγχοι που προβλέπονται στην παρούσα εργολαβία αφορούν

Α) την κατασκευή των στρώσεων υπόβασης- βάσης , και συγκεκριμένα τον έλεγχο της κοκκομετρικής διαβάθμισης του θραυστού υλικού , καθώς και την διαπίστωση του βαθμού συμπύκνωσης (τροποπ.μέθοδοςPROCTOR) . Για τον προσδιορισμό του βαθμού συμπύκνωσης θα συγκρίνεται η επι τόπου ευρεθείσα πυκνότητα του συμπυκνωθέντος υλικού (συνήθως με τη μέθοδο κώνου και χρήση άμμου) , με την μέγιστη εργαστηριακή πυκνότητα που βρέθηκε από το PROCTOR για το ίδιο αυτό υλικό. Προβλέπεται μια δοκιμή ανά 500 μ. και ανά στρώση.

Β) την κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας με ασφαλτοσκυρόδεμα της Π.Τ.Π. Α265.Προβλέπεται έλεγχος σε ένα δείγμα ασφαλτοσκυροδέματος ανά 1KM (κοκκομετρική διαβάθμιση- περιεκτικότητα σε ασφαλτο).

Συγκεκριμένα ο έλεγχος της αντοχής του σκυροδέματος θα γίνεται με τον έλεγχο της αντοχής σε θλίψη συμβατικών δοκιμών διαστ.15X15 cm ,από κάθε παρτίδα.

Για τον προσδιορισμό των παρτίδων και δειγματοληψιών καθώς και το πλήθος των δοκιμών ανά δειγματοληψία η παρτίδα, ισχύουν τα αναγραφόμενα στην παρ.13.3 του Κ.Τ.Σ.-97.

Οι παραπάνω έλεγχοι θα πραγματοποιούνται με την βοήθεια του εργαστηρίου της Δ/σης Τεχν.Υπηρεσιών Ν.Φθιώτιδας και θα είναι κοινοί για την Υπηρεσία και τον Ανάδοχο.

VI . ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Ο προϋπολογισμός της μελέτης είναι **219.405,86 ευρώ** και αναλύεται ως ακολούθως:

Εργασίες

125.191,25 €

ΓΕ & ΟΕ 18%	22.534,43 €
Απρόβλεπτα 15%	22.158,85 €
Πρόβλεψη Αναθεώρησης	8.494,23 €
Φ.Π.Α. 23%	41.027,11 €

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τον Ν1418/84 και τα Π.Δ. 605/85 και 171/87 και τον Ν.3669/2008 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα.

ΣΤΥΛΙΔΑ, 16/03/2015
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ.

ΤΣΑΝΤΙΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Μ.Σc. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ