



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΣΤΥΛΙΔΑΣ

Π.1 Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης



Ανάδοχος: Development Lab Mon. IKE

Ημερομηνία: Μάρτιος 2023

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Στυλίδας

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΥ

		
Έργο: «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας στο Δήμο Στυλίδας» Προϋπολογισμός: 29.900 € συν ΦΠΑ Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο Δικαιούχος: Δήμος Στυλίδας		

Περιεχόμενα

1. Μεθοδολογικό Πλαίσιο Εκπόνησης Σχέδιου Αστικής Προσβασιμότητας.....	3
2. Ορισμός Περιοχής Παρέμβασης του ΣΑΠ Δήμου Στυλίδας.....	4
3. Πολεοδομικά και πληθυσμιακά χαρακτηριστικά του Δήμου	5
3.1 Δημογραφικά χαρακτηριστικά Περιοχής Παρέμβασης	5
3.2 Χωροταξικά χαρακτηριστικά και συγκοινωνιακή υποδομή Περιοχής Παρέμβασης	9
3.2.1. Θεσμικό πλαίσιο χωροταξικής οργάνωσης.....	9
3.2.2. Αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες.....	10
3.2.3. Χρήσεις Γης και σημεία ενδιαφέροντος	11
4 Καταγραφή υφιστάμενων και εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων Δήμου Στυλίδας	19
5. Καταγραφή προσβασιμότητας και αποτύπωση κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της Περιοχής Παρέμβασης	36
5.1. Προσβασιμότητα και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά Περιοχής Παρέμβασης	36
5.2. Στυλίδα.....	40
5.3. Πελασγία.....	46
5.4. Ράχες	49
5.5. Παραλία Ραχών.....	51
5.6. Αχινός.....	53

1. Μεθοδολογικό Πλαίσιο Εκπόνησης Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Στυλίδας υλοποιείται στο πλαίσιο του έργου «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας(Σ.Α.Π. Δήμου Στυλίδας)» και αποσκοπεί στον προσδιορισμό των σημείων των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών, καθώς και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να ενισχυθεί το δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων του Δήμου Στυλίδας από την αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Αναλυτικότερα, το παρόν έγγραφο αποτελεί το Π.1 «Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης» και συμπεριλαμβάνει την τεχνική έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας σε υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου Στυλίδας» και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, όπως και την καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών.

Σημειώνεται πως πέρα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του Δήμου Στυλίδας που παρουσιάζεται στο έγγραφο αυτό, το Π.1 συνοδεύεται από αρχείο μορφής shapefile, το οποίο αποτελεί τη γεωχωρική βάση δεδομένων σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile, η οποία συγκεντρώνει τα στοιχεία της παρούσας μελέτης και οπτικοποιεί τα στοιχεία ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής παρέμβασης.

Για την εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας λαμβάνονται υπόψιν τα παρακάτω:

- ο ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021 - Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας
- ο Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79/2012).
- ο Ερμηνευτική εγκύκλιος ΥΠΕΝ/ΜΕΑΑΠ/138233/1697/28.12.2022 ως προς την μορφή των γεωχωρικών δεδομένων για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών σύνταξης Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)
- ο Διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις
- ο Διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59)
- ο Διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)
- ο Διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/ 65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998)

Όπως ορίζεται στο άρθρο 6 του ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021- Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας, ο Δήμος Στυλίδας συγκρότησε Ομάδα Εργασίας (Απόφαση Δημάρχου 3/2023, 11/01/2023, αρ. πρωτ. 206) με σκοπό την υποστήριξη της μελετητικής ομάδας και την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας.

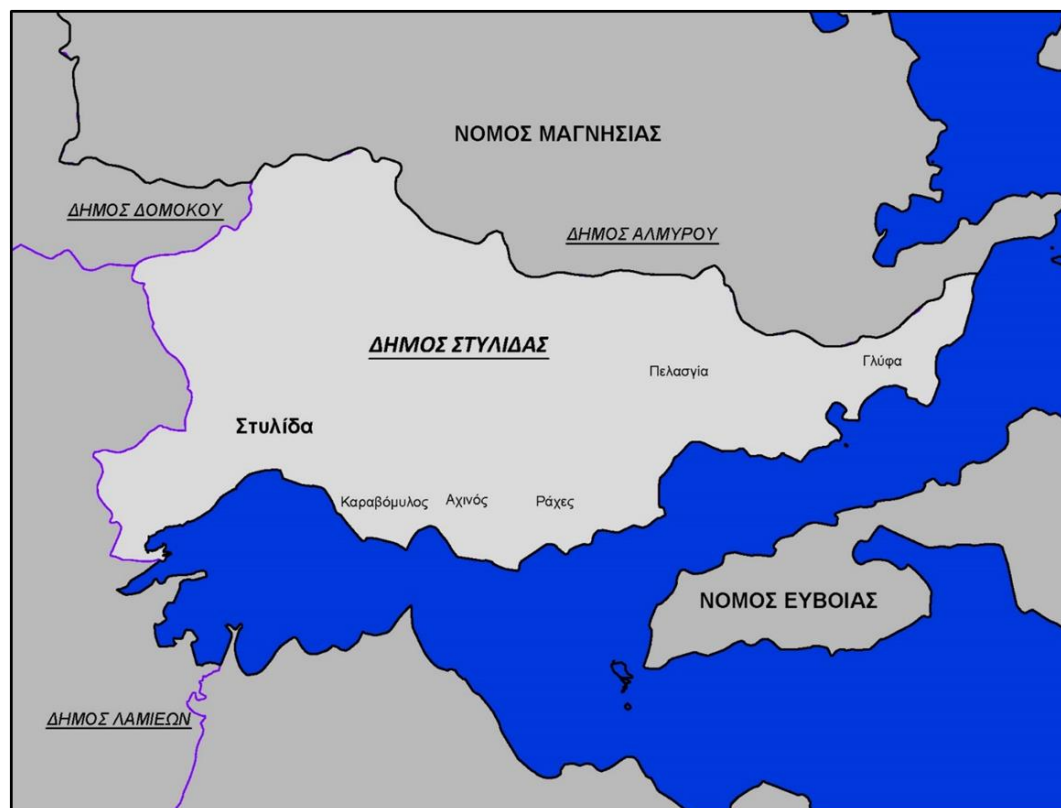
Για την εκπόνηση αυτού, η μελετητική ομάδα συνεργάζεται στενά με την ορισμένη Ομάδα Εργασίας του Δήμου Στυλίδας για τη λήψη διαθέσιμων δεδομένων και στοιχείων, την καταγραφή προγραμματισμένων και υφιστάμενων έργων αλλά και για την αξιοποίηση συμπληρωματικών μελετών όπως το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο Εξασφάλισης Κοινόχρηστων Χώρων (ΕΣΕΚΚ) Δήμου Στυλίδας.

2. Ορισμός Περιοχής Παρέμβασης του ΣΑΠ Δήμου Στυλίδας

Στο πλαίσιο οριοθέτησης της περιοχής παρέμβασης, η ομάδα έργου επισκέφθηκε το σύνολο των χωροθετημένων μονάδων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας, τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες, τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, καθώς και σημεία ενδιαφέροντος εντός των ορίων του Δήμου Στυλίδας όπου σημειώνεται αυξημένη συγκέντρωση κοινού. Σημειώνεται, πως ο Δήμος Στυλίδας διαρθρώνεται στις παρακάτω Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.) και στοιχεία πληθυσμού σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία της απογραφής της ΕΛΣΤΑΤ του 2021.

Η περιοχή παρέμβασης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας ορίζεται στο σύνολο του Δήμου Στυλίδας, με τις βασικότερες παρεμβάσεις να αφορούν τη δημιουργία προσβάσιμων γραμμικών διαδρομών στη Στυλίδα, οι οποία αποτελεί την πολυπληθέστερη περιοχή με τη μεγαλύτερη συγκέντρωση πολιτών και επισκεπτών. Εντός της περιοχής παρέμβασης καταγράφονται και συμπεριλαμβάνονται σημειακές παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους και δημόσια κτίρια που εντοπίζονται στις κοινότητες Πελασγίας, Αχινού και Ραχών .

Χάρτης 1 Περιοχή Παρέμβασης ΣΑΠ και διοικητική διαίρεση Δήμου Στυλίδας



3. Πολεοδομικά και πληθυσμιακά χαρακτηριστικά του Δήμου

3.1 Δημογραφικά χαρακτηριστικά Περιοχής Παρέμβασης

Ο Δήμος Στυλίδας, όπως απεικονίζεται και στον παραπάνω Χάρτη, εκτείνεται στο βορειοανατολικό τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας σε απόσταση περίπου 17 χλμ. από την πόλη της Λαμίας και 225 από την Αθήνα. Ο Δήμος συνορεύει με τους Δήμους (της ΠΕ Φθιώτιδας) Λαμιέων στα δυτικά και Δομοκού στα βορειοδυτικά, ενώ βόρεια συνορεύει με την Δήμο Αλμυρού της ΠΕ Μαγνησίας. Η έκταση του Δήμου ανέρχεται στα 463,9 τ.χλμ και αντιπροσωπεύει το 10.5% της συνολικής έκτασης της Περιφερειακής Ενότητας.

Χαρακτηριστικό στοιχείο της γεωγραφικής θέσης του Δήμου Στυλίδας είναι το γεγονός ότι βρίσκεται στα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας με την Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας και σε σχετικά μικρή απόσταση από την πρωτεύουσα της πρώτης (Λαμία), ενώ το γεγονός ότι η Στυλίδα αποτελεί ουσιαστικά το επίνειο της περιοχής προσδίδει στην περιοχή ιδιαίτερο οικονομικό ρόλο. Η πρόσβαση στην περιοχή γίνεται είτε οδικώς, από τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ, ο οποίος μέχρι σήμερα διατρέχει την

περιοχή και την παλαιά εθνική οδό Λαμίας-Βόλου, είτε σιδηροδρομικώς από την τοπική σιδηροδρομική γραμμή Λιανοκλάδι-Λαμία-Στυλίδα.

Σε απόσταση λίγο μεγαλύτερη από μισό χιλιόμετρο από τον φυσικό όρμο που σχηματίζει ο Μαλιακός Κόλπος και ανάμεσα στην παλαιά εθνική οδό Λαμίας-Βόλου και στον οδικό άξονα ΠΑΘΕ βρίσκεται η κωμόπολη της Στυλίδας (γνωστή από την αρχαιότητα με το όνομα "Φάλαρα"), η μεγαλύτερη κωμόπολη της περιοχής, η οποία διαθέτοντας όλες τις υπηρεσίες αποτελεί την έδρα του νέου ομώνυμου Δήμου. Ο νέος Δήμος Στυλίδας περιλαμβάνει τους μέχρι πρότινος Δήμους Στυλίδας, Εχιναίων και Πελασγίας.

Η άμεση γειτνίαση της περιοχής με την Εύβοια, σε συνδυασμό με το λιμάνι της Γλύφας από το οποίο κινούνται ferry-boat, έχει σαν αποτέλεσμα ο Δήμος Στυλίδας να λειτουργεί σαν ορμητήριο των εκδρομέων που έρχονται από την γύρω περιοχή για να επισκεφθούν τη Βόρεια Εύβοια για τις καλοκαιρινές τους διακοπές ή για να ξεφύγουν για λίγο από την καθημερινότητα της πόλης

Σύμφωνα με την τελευταία απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ., το 2021 ο πληθυσμός του Δήμου Στυλίδας ανήλθε σε 11.417 κατοίκους, σημειώνοντας μια μείωση 10,4% έναντι των 12.750 κατοίκων το 2011. Η πυκνότητα κατοίκησης κρίνεται χαμηλή, με 25 κατοίκους ανά τ.χλμ το 2021.

Καθώς τα πληθυσμιακά χαρακτηριστικά της απογραφής της ΕΛ.ΣΤΑΤ. του 2021 δεν έχουν ακόμα δημοσιευθεί κατά την ώρα εκπόνησης του ΣΑΠ του Δήμου Στυλίδας, για την καταγραφή των τάσεων και της πληθυσμιακής διάρθρωσης του Δήμου αξιοποιούνται στοιχεία της απογραφής του 2011.

Η πτωτική τάση που καταγράφεται κατά το 2021 αποτελεί συνέχεια της πτωτικής πορείας που σημειώθηκε στις πληθυσμιακές καταγραφές από το 2001 στο 2011.

Πίνακας 1 Πληθυσμιακή καταγραφή του Δήμου Στυλίδας (2011)

Δ.Ε. / Κοινότητα	Πληθυσμός
	2011
Δήμος Στυλίδας	12.750
Δημοτική Ενότητα Εχιναίων	3.764
Κοινότητα Αχινού	816
Κοινότητα Αχλαδίου	384
Κοινότητα Καραβομούλου	673
Κοινότητα Παλαιοκερασιάς	291
Κοινότητα Ραχών	1.175
Κοινότητα Σπαρτιάς	425
Δημοτική Ενότητα Πελασγίας	2.860
Κοινότητα Βαθυκοίλου	194
Κοινότητα Γλύφας	673
Κοινότητα Μύλων	378
Κοινότητα Πελασγίας	1.615

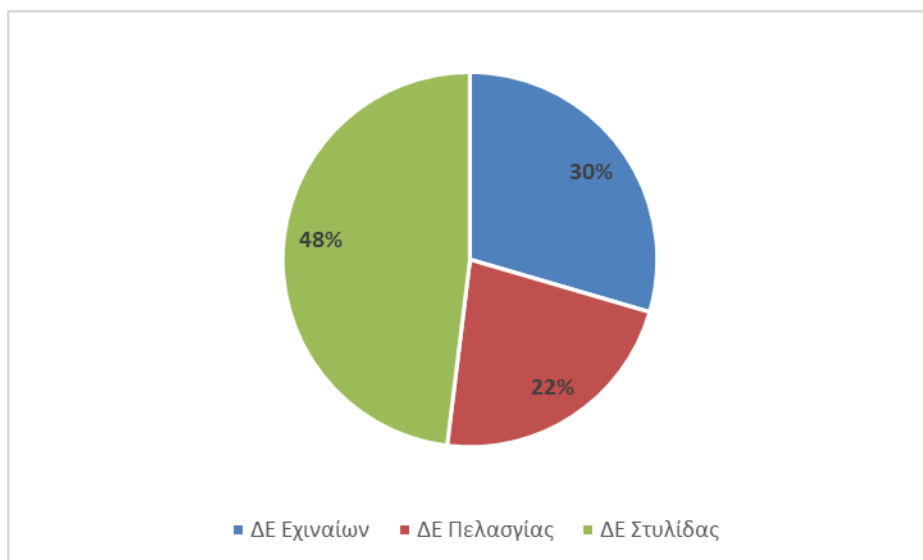
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

Π.1 Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης

Δημοτική Ενότητα Στυλίδας	6.126
Κοινότητα Στυλίδος	5.011
Κοινότητα Αγίας Μαρίνης Φθιώτιδος	355
Κοινότητα Ανύδρου	157
Κοινότητα Αυλακίου	471
Κοινότητα Λογγισίου	48
Κοινότητα Νεραΐδας	84

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Όσον αφορά τη διάρθρωση του πληθυσμού, όπως απεικονίζεται και στο το παρακάτω διάγραμμα με τον καταμερισμό του πληθυσμού ανά Δημοτική Ενότητα (ΔΕ) για το 2011, σχεδόν ο μισός πληθυσμός του Δήμου εντοπίζεται στη ΔΕ Στυλίδας.



Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, ίδια επεξεργασία

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα αναλυτικά στοιχεία, παρουσιάζεται μια ισορροπία κατά φύλο, με την οικογενειακή κατάσταση να παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Φύλο	Σύνολο	Άγαμοι	Έγγαμοι, με σύμφωνο συμβίωσης και σε διάσταση	Χήροι και χήροι από σύμφωνο συμβίωσης	Διαζευγμένοι και διαζευγμένοι από σύμφωνο συμβίωσης
Άρρενες	6.426	2.589	3.469	181	187
Θήλεις	6.324	1.705	3.372	1.084	163

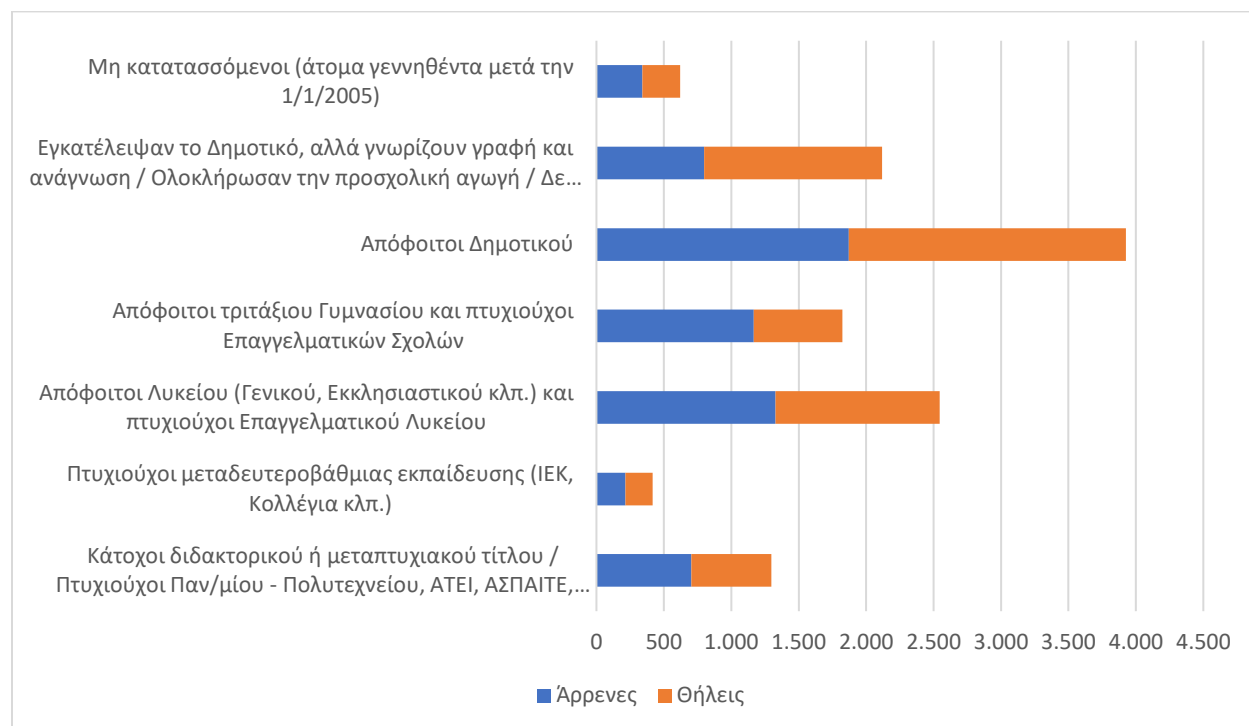
Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

Π.1 Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης

Επιπρόσθετα, το επίπεδο μόρφωσης στο Δήμο Στυλίδας και η διάρθρωση ανά φύλο παρουσιάζεται στο παρακάτω διάγραμμα.

Διάγραμμα 1 Διάρθρωση πληθυσμού ανά φύλο και επίπεδο εκπαίδευσης



Συνοψίζοντας την οικονομική δραστηριότητα στο Δήμο Στυλίδας, η πλειοψηφία των απασχολούμενων συναντάται στον τριτογενή τομέα, με ποσοστό συγκέντρωσης 48% των οικονομικά ενεργών πολιτών. Ο πρωτογενής τομέας συγκεντρώνει το 34%, ενώ ο δευτερογενής μόλις το 18% των απασχολούμενων. Η διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα:

Σύνολο Κατοίκων	Οικονομικά ενεργοί						Οικονομικά μη ενεργοί
	Σύνολο Οικονομικά Ενεργών	Απασχολούμενοι			Άνεργοι		
		Σύνολο Απασχολούμενων	Πρωτογενής Τομέας	Δευτερογενής Τομέας		Τριτογενής Τομέας	
12.750	4.876	3.975	1.334	725	1.916	901	7.874

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ.

3.2 Χωροταξικά χαρακτηριστικά και συγκοινωνιακή υποδομή Περιοχής Παρέμβασης

Αναφορικά με τα βασικά χωροταξικά στοιχεία του Δήμου Στυλίδας, χαρακτηριστική είναι η ποικιλομορφία χωρικών καταστάσεων που παρατηρούνται στην περιοχή καθώς στο Δήμο συναντούμε πεδινές εκτάσεις, αλλά και εκτάσεις με μεγαλύτερο υψόμετρο.

Επιπλέον, στο Δήμο παρατηρείται μια σχετικά συμμετρική κατανομή στο χώρο, με τους περισσότερους οικισμούς ωστόσο να βρίσκονται στις πεδινές περιοχές του Δήμου. Σε αυτό το σημείο είναι χαρακτηριστικό να αναφερθεί ότι αρκετοί οικισμοί αναπτύσσονται σε μικρή απόσταση από τον ΠΑΘΕ, αλλά και από την παλαιά Εθνική οδό Λαμίας-Βόλου, με αποτέλεσμα την ύπαρξη σημαντικής πληθυσμιακής και οικιστικής συγκέντρωσης σε αυτές τις οδούς.

3.2.1. Θεσμικό πλαίσιο χωροταξικής οργάνωσης

Στο Δήμο Στυλίδας υπάρχει εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΦΕΚ ΑΑΠ 433/31.12.2012) για τον καθορισμό των χρήσεων γης της πόλης της Στυλίδας, με ιδιαίτερο ρόλο και εφελτήριο για στην ανάπτυξη της να λαμβάνει το λιμάνι της. Επίσης, έχει εγκριθεί το ΣΧΟΟΑΠ του πρώην Δήμου Πελασγίας(ΦΕΚ ΑΑΠ 328/2012) , ενώ είχε ενταχθεί και η εκπόνηση του ΣΧΟΟΑΠ του Δήμου Εχιναιών. Ωστόσο, κρίνεται επιτακτική η ανάγκη αντιμετώπισης της νέας κατάστασης μετά την εφαρμογή του προγράμματος «Καλλικράτης» με την εκ νέου εκπόνηση ΓΠΣ για το σύνολο του νέου Δήμου, με το οποίο θα αναθεωρηθούν προς την κατεύθυνση της τουριστικής κυρίως ανάπτυξης οι ανάγκες και τα ζητήματα που δημιουργούνται με την περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής. Στην περιοχή μελέτης συναντάται ο αναγνωρισμένος παραδοσιακός οικισμός του Αχινού σύμφωνα με το ΦΕΚ-160/Δ/87, ο οποίος διαθέτει σημαντική ιστορική κληρονομιά.

Αναλυτικότερα, οι ειδικοί στόχοι και οι προβλέψεις του ΓΠΣ για το οικιστικό δίκτυο είναι:

- Ανάδειξη του ιστορικού πυρήνα της πόλης της Στυλίδας
- Αποκατάσταση της σχέσης της Στυλίδας και των λοιπών παραλιακών οικισμών και συνοικισμών με το θαλάσσιο μέτωπο, με αξιοποίηση των υφιστάμενων κοινόχρηστων χώρων δημόσιας ιδιοκτησίας
- Διατήρηση της κλίμακας των μικρών οικισμών με περιορισμένες επεκτάσεις ώστε να απορροφώνται οι οικιστικές πιέσεις
- Απομόνωση των οικιστικών περιοχών από οχλούσες χρήσεις ή μετακινήσεις που αφορούν στο Λιμάνι και στις εγκαταστάσεις ΕΛΜΙΝ και ΝΕΧΑΝΣ
- Ορθολογικοποίηση και εξισορρόπηση των πυκνοτήτων σε όλους τους οικιστικούς υποδοχείς και ειδικά στην πόλη της Στυλίδας με χρήση πολεοδομικών μηχανισμών και κινήτρων
- Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος με αξιοποίηση των διαθέσιμων κοινοχρήστων χώρων και οργάνωσής τους σε δίκτυο
- Αναδιάταξη της κυκλοφορίας (οδικό δίκτυο, πεζόδρομοι, ποδηλατοδρόμοι, κτλ.) στο παραλιακό μέτωπο

Επιπλέον, για την παραλιακή και πεδινή περιοχή όπου παρατηρείται η μεγαλύτερη πληθυσμιακή συγκέντρωση και οικονομική δραστηριότητα προβλέπονται τα παρακάτω:

Για την ανατολική περιοχή της Στυλίδας, η πολυδιάστατη ανάπτυξη μικτών χρήσεων νέων εγκαταστάσεων του τριτογενούς αλλά και του δευτερογενούς τομέα με περιορισμένη χωροθέτηση, στους παράλληλους οδικούς άξονες με προτεραιότητα την επανάχρηση των κελυφών των αργούντων βιομηχανικών συγκροτημάτων και η παράλληλη διαφύλαξη της αγροτικής γης που τις περιβάλλει

Για τη δυτική περιοχή της Στυλίδας, η διατήρηση και ενίσχυση της αγροτικής δραστηριότητας αλλά και η λειτουργία μονάδων μεταποίησης αγροτικών προϊόντων

Για τον παραλιακό χώρο, όπως οριοθετείται ανατολικά κατάντη της υφιστάμενης Ε.Ο/ΠΑΘΕ προβλέπονται περιοχές τουρισμού αναψυχής αλλά και οργανωμένων οικισμών Β' κατοικίας

Για την δυτική περιοχή με κέντρο την Αγ. Μαρίνα προβλέπεται η δραστηριότητα τουρισμού αναψυχής με κέντρο τον οικισμό, καθώς και η συνέχιση της λειτουργίας των υφιστάμενων βιομηχανικών εγκαταστάσεων στα δυτικά του οικισμού.

3.2.2. Αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες

Οι οδικές συγκοινωνίες οι οποίες εξυπηρετούν εν μέρει τους κατοίκους της περιοχής μελέτης πραγματοποιούνται από το ΚΤΕΛ Φθιώτιδας. Τα δρομολόγια που εμμέσως εξυπηρετούν το Δήμο Στυλίδας και έχουν ως αφετηρία την πόλη της Λαμίας είναι αυτά που έχουν προορισμό την πόλη του Βόλου και κάνουν στάση για επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών στο πρακτορείο της Στυλίδας. Επίσης ορισμένα από τα δρομολόγια προς και από Βόλο διέρχονται από τους περισσότερους οικισμούς της περιοχής (Πελασγία, Ράχες, Καραβόμυλο κλπ) για την εξυπηρέτηση των κατοίκων τους, ενώ υπάρχουν και άλλα που φροντίζουν για την εξυπηρέτηση των Μύλων, της Γλύφας και του Βαθύκοιλου. Σε αυτό το σημείο είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι η Γλύφα έχει απευθείας δρομολόγιο του ΚΤΕΛ Μαγνησίας από και προς Βόλο. Επίσης από Γλύφα υπάρχει θαλάσσια συγκοινωνία συχνή προς τον Αγιόκαμπο Εύβοιας.

Γίνεται αντιληπτό πως, οι οικισμοί που εξυπηρετούνται καλύτερα από τα παραπάνω δρομολόγια είναι αυτοί που βρίσκονται πάνω ή σε μικρή απόσταση από τον άξονα της παλαιάς εθνικής οδού Λαμίας-Βόλου που χρησιμοποιούν τα τοπικά δρομολόγια του ΚΤΕΛ. Οι υπόλοιποι οικισμοί του Δήμου συνδέονται εμμέσως με τη Λαμία. Γενικά το επίπεδο εξυπηρέτησης του Δήμου από τα δρομολόγια του ΚΤΕΛ φαίνεται να είναι ικανοποιητικό. Ωστόσο υπάρχουν δυνατότητες βελτίωσης, όπως για παράδειγμα η χαρακτηριστική περίπτωση της Πελασγίας, η οποία κρίνεται πως δεν έχει αρκετά δρομολόγια.

Όσον αφορά τις οδικό δίκτυο και της μετακινήσεις, όπως προαναφέρθηκε, το Δήμο Στυλίδας διασχίζει ο κύριος οδικός άξονας της χώρας Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι, που συνάμα αποτελεί και τον άξονα ανάπτυξής της. Η συγκεκριμένη οδός διέρχεται από το νότιο και παραλιακό άκρο του Δήμου και διασχίζει και τις τρεις Δημοτικές του Ενοότητες. Επίσης από την περιοχή του Δήμου Στυλίδας διέρχεται η παλαιά εθνική οδός Λαμίας-Βόλου. Η οδός διέρχεται σχεδόν παράλληλα με την χάραξη του ΠΑΘΕ. Διέρχεται και αυτή μέσα από την πόλη της Στυλίδας και αρκετών από τους παραθαλάσσιους οικισμούς της περιοχής, εξυπηρετώντας δευτερευόντως τις ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων της αλλά και των διερχομένων από αυτή. Επίσης, περνώντας ουσιαστικά μέσα από την περιοχή των ελαιώνων, συνδέει τους πιο απομακρυσμένους οικισμούς του Δήμου με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ. Επίσης αποτελεί τη μόνη

οδό πρόσβασης προς την Πελασγία, ενώ συνεχίζει προς την Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας. Η οδός είναι σχετικά φαρδιά και χωρίς πολλές στροφές.

Οι χρονοαποστάσεις από τις διάφορες Κοινότητες προς την έδρα του Δήμου, τη Στυλίδα, καταγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

Κοινότητα	Χρονοαπόσταση από την έδρα του Δήμου Στυλίδας (χλμ.)
Αγία Μαρίνα	5,4 χλμ. (13 λεπτά)
Άνυδρο	11 χλμ. (16 λεπτά)
Αυλάκι	7,2 χλμ. (13 λεπτά)
Λογγίτσι	17,9 χλμ. (39 λεπτά)
Νεράιδα	10,1 χλμ. (16 λεπτά)
Ράχες	17,1 χλμ. (17 λεπτά)
Αχινός	12,2 χλμ. (13 λεπτά)
Αχλάδι	19 χλμ. (17 λεπτά)
Καραβόμυλος	10,1 χλμ. (10 λεπτά)
Παλαιοκερασιά	18 χλμ. (20 λεπτά)
Σπαρτιά	24,6 χλμ. (26 λεπτά)
Πελασγία	24,5 χλμ. (23 λεπτά)
Βαθύκοιλο	32,1 χλμ. (27 λεπτά)
Γλύφα	40,4 χλμ. (40 λεπτά)
Μύλοι	29,4 χλμ. (29 λεπτά)

Πηγή: Tele Atlas, 2011

3.2.3. Χρήσεις Γης και σημεία ενδιαφέροντος

Η μορφολογία του εδάφους του όρους Όθρυς στην περιοχή, οι καλλιεργήσιμες εκτάσεις και το παραλιακό μέτωπο της περιοχής έχουν ως αποτέλεσμα τη διαίρεση της περιοχής μελέτης σε σαφώς διακεκριμένες ζώνες: η παραλιακή ζώνη, η πεδινή ζώνη, η ημιορεινή ενδοχώρα και η ορεινή ζώνη. Η διάκριση αυτή επηρεάζει τόσο τις χρήσεις γης, όσο και την οικιστική διάρθρωση και το πρότυπο χωρικής οργάνωσης.

Στοιχείο που αποτελεί ανθρωπογενές χωρικό όριο είναι ο οδικός άξονας ΠΑΘΕ που καθορίζει τις κατάντη προς τις παραλιακές περιοχές χωρικές ενότητες στο σύνολο του Δήμου. Όπως αναφέρεται και στην οικιστική οργάνωση του Δήμου, τα φυσικά και ανθρωπογενή χαρακτηριστικά δημιούργησαν την ανάπτυξη και εξέλιξη των αστικών ενοτήτων κατά μήκος των σημαντικών οδικών αξόνων, διαμορφώνοντας και τη βάση της μεγάλης εξάρτησης από τη Λαμία, η οποία καλύπτει σημαντικό αριθμό υπηρεσιών και υποδομών της ευρύτερης περιοχής. Εξάλλου, η μείωση των χρονοαποστάσεων δημιουργεί ένα ενιαίο οικιστικό δίκτυο υπό την Λαμία.

Ο ημιορεινός χαρακτήρας της περιοχής παρουσιάζει αρκετές δυνατότητες ανάπτυξης γεωργικής και κτηνοτροφικής δραστηριότητας. Ο γεωργικός χαρακτήρας της περιοχής έχει ως αποτέλεσμα τη συγκέντρωση της πρωτογενούς δραστηριότητας του Δήμου κατά κύριο λόγο στις μη ορεινές περιοχές και γενικότερα στην πεδινή παραλιακή ζώνη. Οι σημερινές τάσεις υποδεικνύουν ότι υπάρχει δυνατότητα διατήρησης και ανάπτυξης των πιο αποδοτικών δραστηριοτήτων του πρωτογενούς τομέα (ετήσιες καλλιέργειες, δένδροκαλλιέργειες, κτηνοτροφία, αλιεία κλπ.). Προς αυτή την κατεύθυνση, σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσει η διασφάλιση προϊόντων ποιότητας, βιολογικών κλπ., καθώς και η τυποποίηση και μεταποίηση της πρωτογενούς παραγωγής. Η ελιά αποτελεί προς το παρόν το μοναδικό Προϊόν Ονομασίας Προέλευσης. Λόγω της ήπιας γεωργικής δραστηριότητας, στα ορεινά τμήματα του Δήμου, ορισμένες καλλιέργειες έχουν τη δυνατότητα να χαρακτηριστούν ως βιολογικές, για την ενίσχυση της αξίας των παραγόμενων προϊόντων.

Η ύπαρξη δύο προστατευόμενων περιοχών NATURA προσφέρουν τη δυνατότητα ανάπτυξης ήπιων μορφών τουρισμού και κυρίως του αγροτουρισμού σε συνδυασμό με τη βελτιστοποίηση της πρωτογενούς παραγωγής.

Πίνακας 2 Χρήσεις γης (σε χιλιάδες στρέμματα)

Κοινότητα	Ο=Ορεινή Π= Πεδινή Η=Ημιορεινή	Σύνολο εκτάσεων	Καλλιεργούμενες εκτάσεις και αγροαπαύσεις	Βοσκότοποι		Δάση	Εκτάσεις που καλύπτονται από νερά	Εκτάσεις που καταλαμβάνουν οι οικισμοί (δρόμοι, πλατείες κλπ.)	Άλλες εκτάσεις
				Κοινοτικοί ή δημοτικοί	Άλλοι (π.χ. ιδιωτικοί)				
ΣΤΥΛΙΔΟΣ	Η	35.9	17.7	0.0	16.4	0.8	0.2	0.9	0.0
ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ	Π	3.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
ΑΝΥΔΡΟΥ	Ο	35.6	7.3	28.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
ΑΥΛΑΚΙΟΥ	Π	26.0	12.3	0.0	10.2	0.0	0.7	2.2	0.6
ΑΧΙΝΟΥ	Η	15.2	10.3	0.0	4.2	0.0	0.2	0.5	0.0
ΑΧΛΑΔΙΟΥ	Π	8.9	4.4	0.0	4.1	0.0	0.3	0.1	0.0
ΒΑΘΥΚΟΙΛΟΥ	Η	18.9	6.4	0.0	12.2	0.0	0.1	0.1	0.1
ΓΛΥΦΑΣ	Η	28.1	10.7	0.0	17.1	0.0	0.1	0.2	0.0
ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ	Π	7.5	6.4	0.0	0.3	0.0	0.2	0.6	0.0
ΛΟΓΓΙΤΣΙΟΥ	Ο	31.6	2.0	27.5	0.0	1.8	0.1	0.1	0.2
ΜΥΛΩΝ	Ο	29.2	8.6	8.0	10.1	1.3	0.5	0.4	0.3
ΝΕΡΑΙΔΑΣ	Ο	70.2	5.0	0.0	36.8	15.3	1.3	0.3	11.5
ΠΑΛΑΙΟΚΕΡΑΣΕΑΣ	Ο	52.2	7.0	0.0	44.7	0.0	0.3	0.2	0.0
ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ	Η	52.1	27.0	1.6	20.3	2.1	0.5	0.6	0.1
ΡΑΧΩΝ	Η	16.6	11.4	0.0	4.6	0.0	0.0	0.6	0.0
ΣΠΑΡΤΙΑΣ	Ο	32.7	9.0	0.0	16.9	5.9	0.3	0.3	0.3

Πηγή: https://geodata.gov.gr/dataset/khreseis-ges-1991/resource/5f4d20b0-c7c6-400a-a079-8432ad20d514?inner_span=True

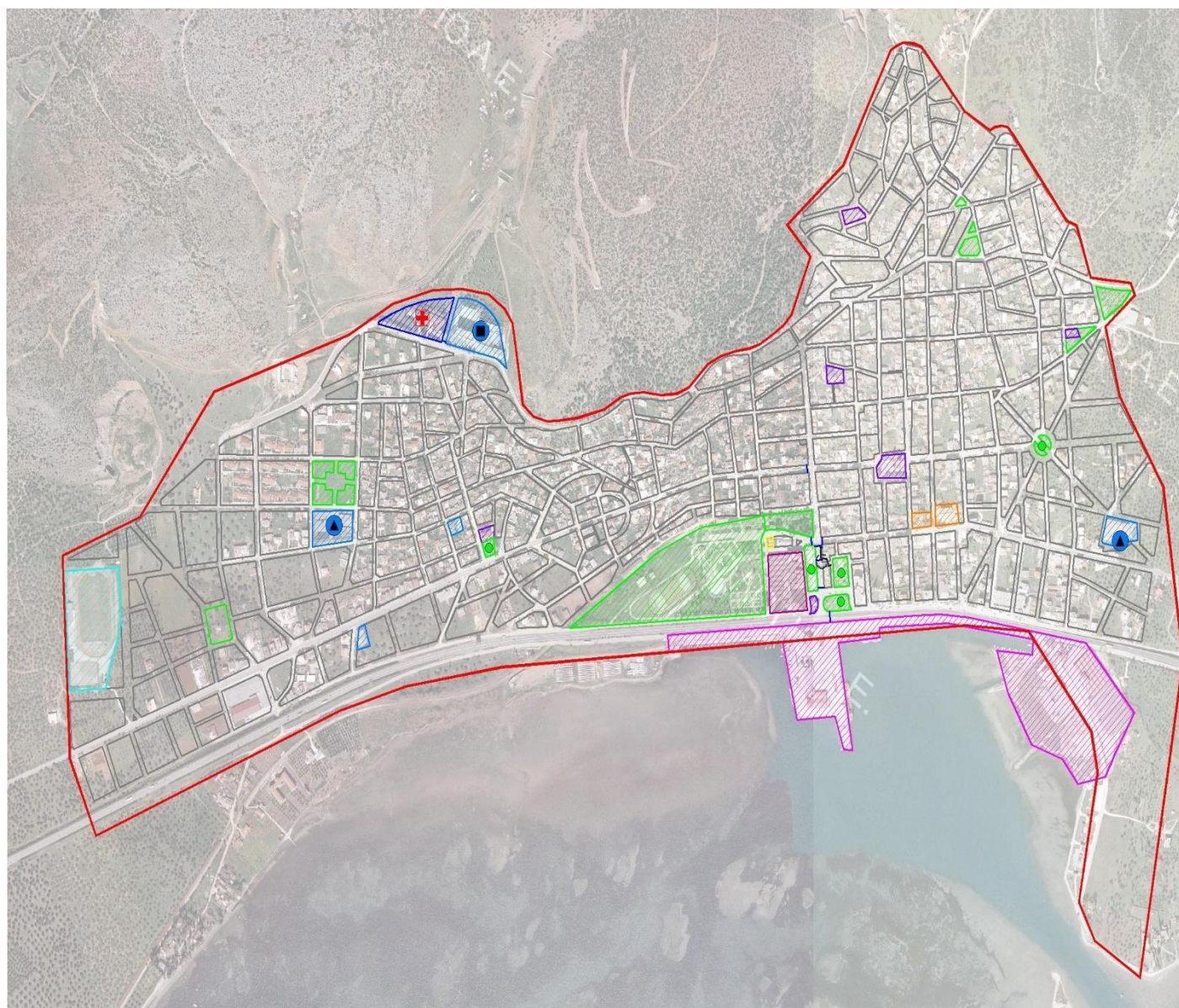
Όσον αφορά το κτηριακό δυναμικό του Δήμου, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ (2011), διαμορφώνεται όπως στον παρακάτω πίνακα.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

Π.1 Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης

Διοικητική Ενότητα	Σύνολο κτιρίων	Ισόγεια	Με 1 όροφο πάνω από ισόγειο	Με 2 ορόφους πάνω από το ισόγειο	Με 3 ορόφους πάνω από το ισόγειο	Με 4 ορόφους πάνω από το ισόγειο	Με 5 ορόφους πάνω από το ισόγειο	Με 6 ορόφους και πάνω από το ισόγειο	Με πυλωτή
Δήμος Στυλίδας	7,295	3,808	2,971	472	34	6	2	2	272
Δημοτική Ενότητα Στυλίδας	2,765	1,342	1,076	313	25	5	2	2	105
Κοινότητα Στυλίδας	2,147	1,002	842	278	19	3	2	1	104
Κοινότητα Αγίας Μαρίνης Φθιώτιδος	177	73	69	27	5	2	0	1	0
Κοινότητα Ανύδρου	74	50	23	1	0	0	0	0	0
Κοινότητα Αυλακίου	198	107	85	6	0	0	0	0	0
Κοινότητα Λογγιτσίου	63	35	27	1	0	0	0	0	0
Κοινότητα Νεράιδας	106	75	30	0	1	0	0	0	1
Δημοτική Ενότητα Εχιναιών	2,720	1,490	1,126	96	8	0	0	0	95
Κοινότητα Ραχών	964	455	437	65	7	0	0	0	74
Κοινότητα Αχινού	656	391	246	19	0	0	0	0	14
Κοινότητα Αχλαδίου	258	125	132	1	0	0	0	0	3
Κοινότητα Καραβομύλου	401	232	159	9	1	0	0	0	4
Κοινότητα Παλαιοκερασέας	162	130	32	0	0	0	0	0	0
Κοινότητα Σπαρτιάς	279	157	120	2	0	0	0	0	0
Δημοτική Ενότητα Πελασγίας	1,810	976	769	63	1	1	0	0	72
Κοινότητα Πελασγίας	913	499	368	44	1	1	0	0	69
Κοινότητα Βαθυκοΐλου	106	73	32	1	0	0	0	0	0
Κοινότητα Γλύφας	539	268	253	18	0	0	0	0	1
Κοινότητα Μύλων	252	136	116	0	0	0	0	0	2

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ



Μελέτη Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

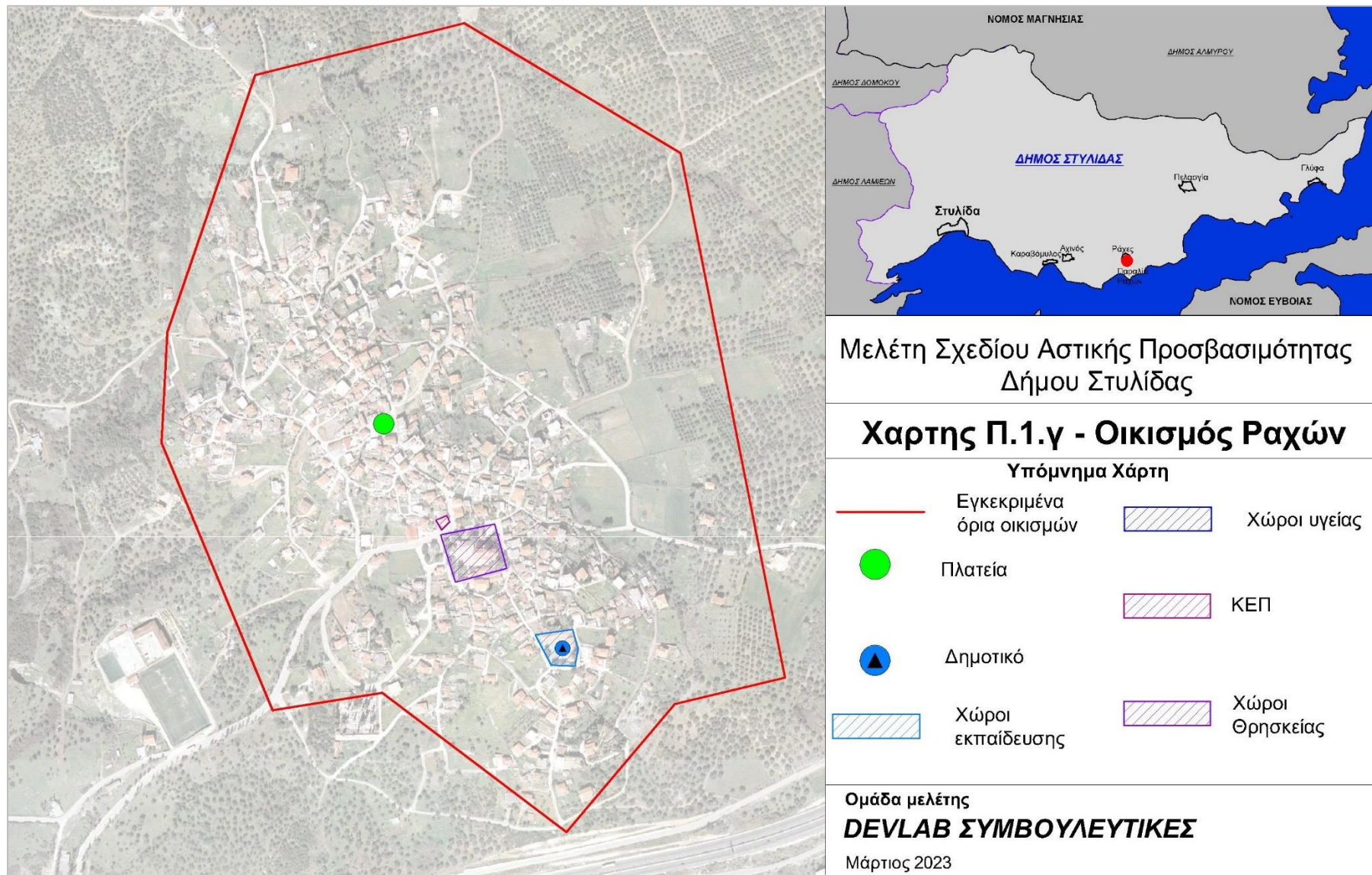
Χάρτης Π.1.α - Οικισμός Στυλίδας

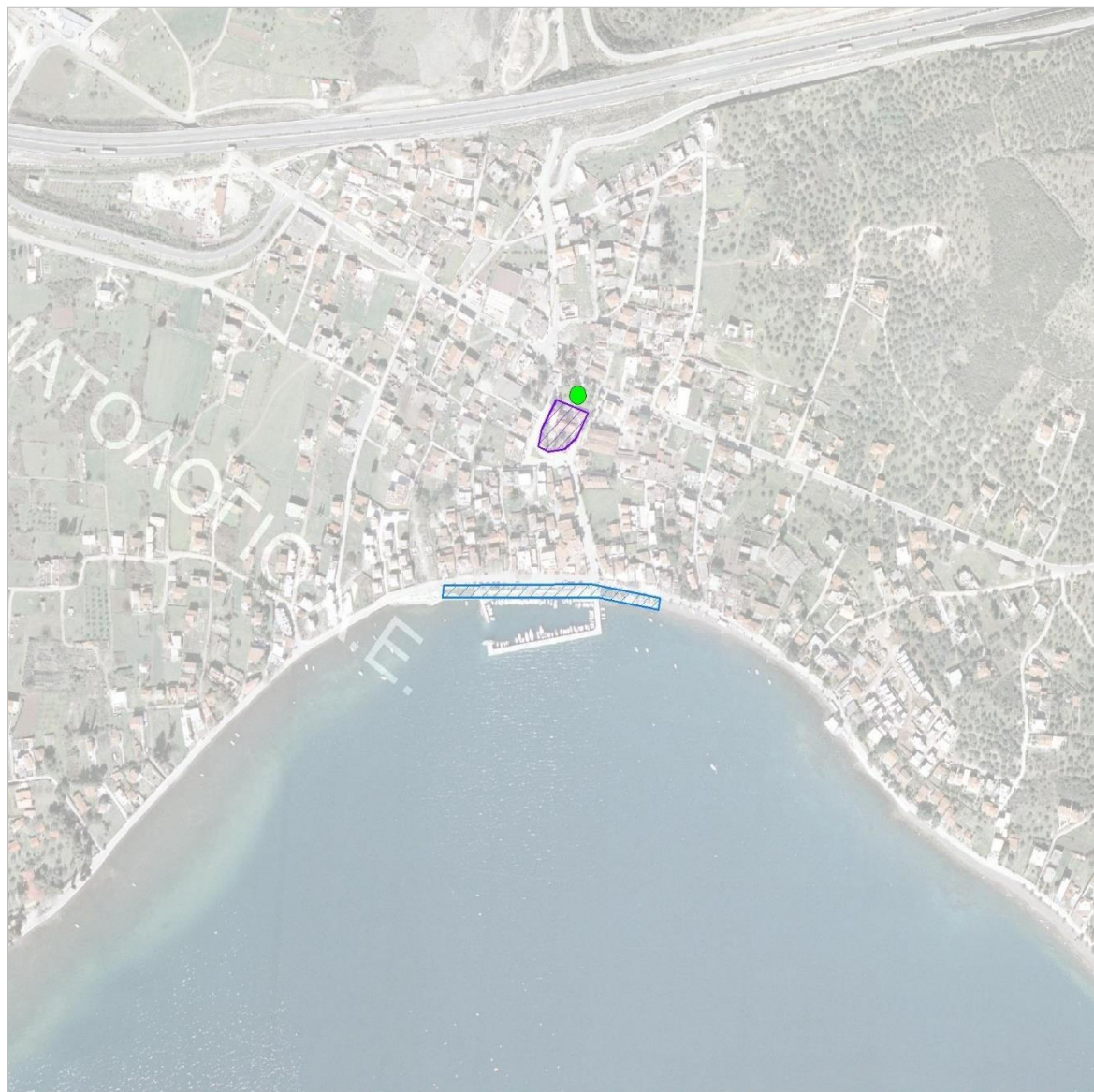
Υπόμνημα Χάρτη	
	Εγκεκριμένα όρια οικισμών
	Οικοδομικά Τετράγωνα
	Πάρκο
	Ελεύθεροι χώροι πρασίνου
	Πλατεία
	Χώροι πρασίνου
	Γυμνάσιο - Λυκείο
	Δημοτικό
	Βρεφονηπιακό σταθμός
	Χώροι εκπαίδευσης
	Χώροι αθλητισμού
	Χώροι υγείας
	Χώροι Θρησκείας
	Χώρος σμαρτσισαίου του δήμου
	Χώρος λιμανιού
	Χώρος σταθμεύσης για ΑμεΑ
	Διαβάσεις πεζών

Ομάδα μελέτης

DEVLAB ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ

Μάρτιος 2023





Μελέτη Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Στυλίδας

Χαρτης Π.1.δ - Οικισμός παραλίας Ραχών

Υπόμνημα Χάρτη



Πλατεία



Χώρος παραλίας

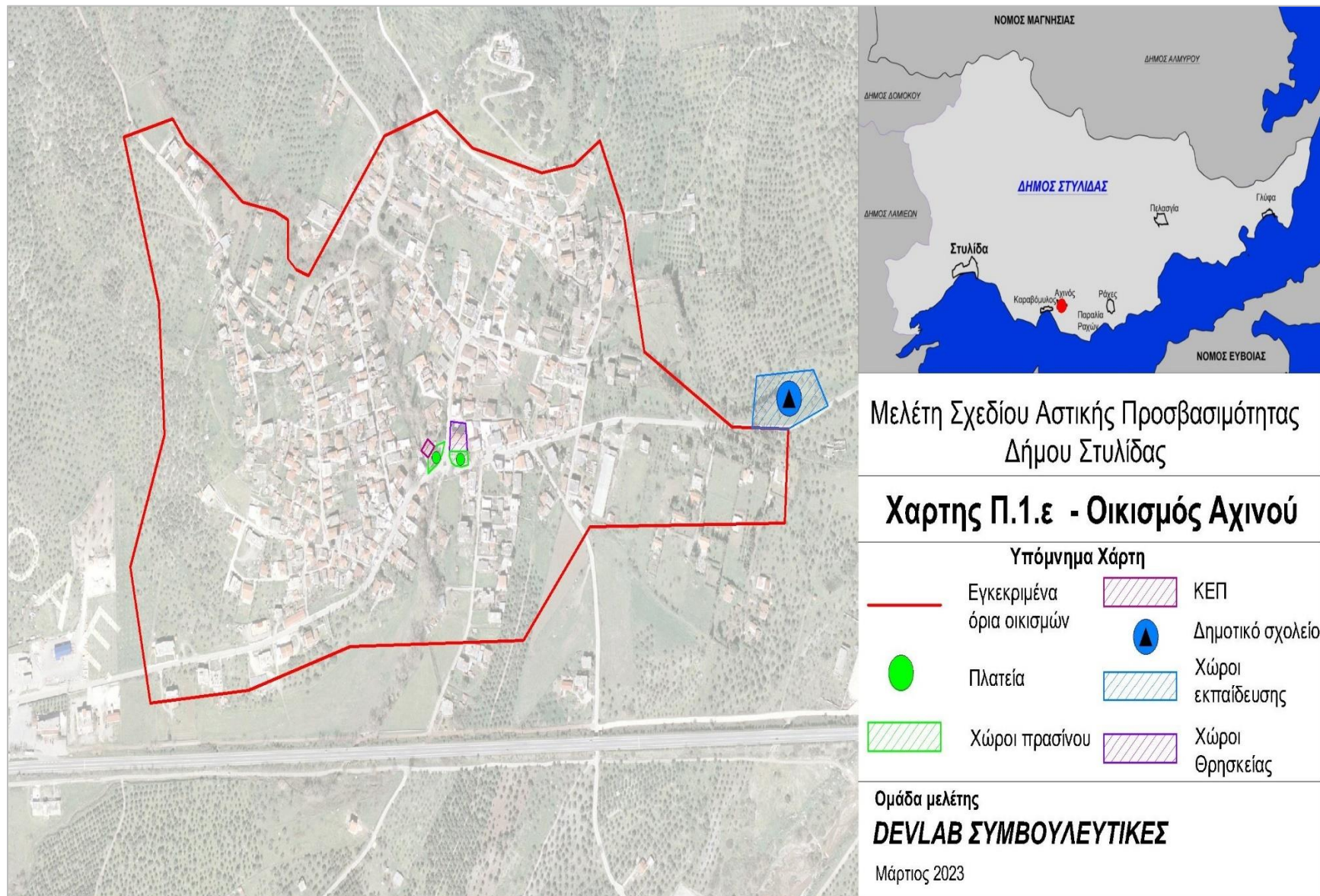


Χώροι
Θρησκείας

Ομάδα μελέτης

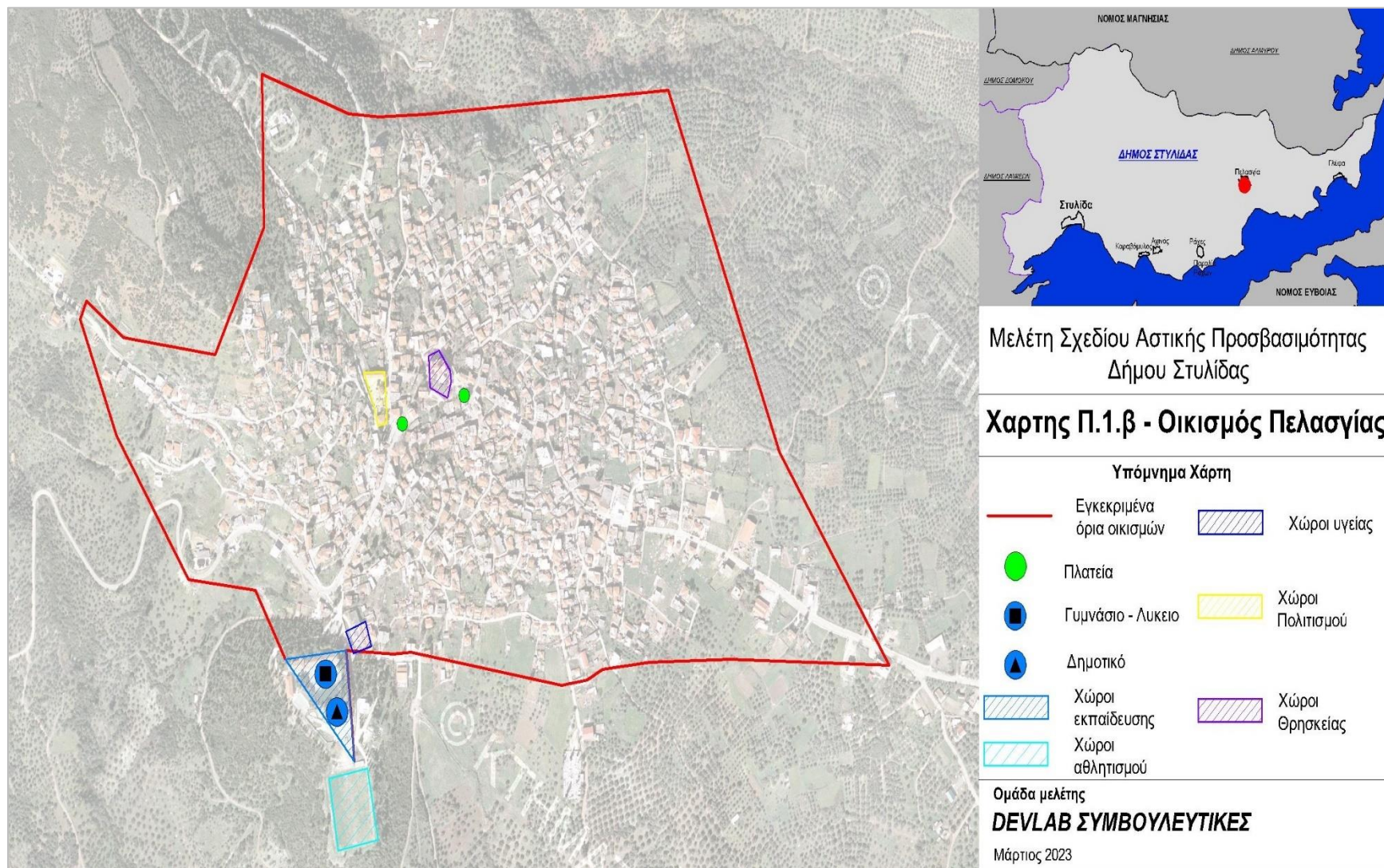
DEVLAB ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ

Μάρτιος 2023



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

Π.1 Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης



4 Καταγραφή υφιστάμενων και εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων Δήμου Στυλίδας

Παρακάτω καταγράφονται και αξιολογούνται επιμέρους στοιχεία των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου με στόχο την παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμός τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας. Ακολουθεί, η ανάλυση του καθενός από αυτά σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Πίνακας 3 Στρατηγικό σχέδιο σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο

A/A	Υπερκείμενο Στρατηγικό Σχέδιο	Επίπεδο
1	Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ	Εθνικό
2	Εταιρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ 2021 -2027)	Εθνικό
3	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019]	Εθνικό
4	Επιχειρησιακό πρόγραμμα μεταφορών 2021-2027 (2020)	Εθνικό
5	Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Περιβάλλον – Ενέργεια» 2021-2027	Εθνικό
6	Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Στερεάς Ελλάδας 2021-2027	Περιφερειακό
7	Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας 2021 – 2025	Περιφερειακό
8	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Στυλίδας 2020 - 2023	Τοπικό
9	Επιχειρησιακό Σχέδιο Εξασφάλισης Κοινόχρηστων Χώρων (ΕΣΕΚΚ) Δήμου Στυλίδας	Τοπικό

Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Στερεάς Ελλάδας 2021-2027	
Κατηγορία	Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ)
Επισπεύδον Φορέας	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
Επίπεδο Θεσμοθέτησης	Θεσμοθετημένο
Βασικές κατευθύνσεις	Οι συνολικοί πόροι του ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας 2021-2027 ανέρχονται σε 426.065.902,00 €, από τα οποία 315.684.496. € (το 74,1% του συνολικού προϋπολογισμού του Προγράμματος) αποτελούν αντικείμενο συγχρηματοδότησης του ΕΤΠΑ και τα 110.381.406 € (25,9% του συνολικού προϋπολογισμού του Προγράμματος) συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ+. Ο προϋπολογισμός του Προγράμματος είναι αυξημένος κατά 2,2 φορές σε σχέση με το Επιχειρησιακό

	Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα» 2014-2020, ενώ το ποσοστό συγχρηματοδότησης (συμμετοχή στη Δημόσια Δαπάνη) των δύο (2) Ταμείων είναι 85% για την νέα περίοδο, έναντι 50% της προγραμματικής περιόδου 2014 – 2020. Προτεραιότητες και δομή Προγράμματος Το Πρόγραμμα διαρθρώνεται στη βάση των 5 Στόχων Πολιτικής της νέας Πολιτικής Συνοχής 2021-2027, στοχεύοντας να καλύψει εστιασμένες ανάγκες και προκλήσεις της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Το Πρόγραμμα διαρθρώνεται σε 8 Προτεραιότητες (Άξονες), από τις οποίες η 4.02 & η 6.02 συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ+, ενώ οι υπόλοιπες από το ΕΤΠΑ: 1. Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας της οικονομίας μέσω της προώθησης του καινοτόμου και έξυπνου μετασχηματισμού της (54 εκ.€) 2. Διασφάλιση της περιβαλλοντικής αειφορίας, προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, πρόληψη και διαχείριση κινδύνων (86 εκ.€) 3. Ενίσχυση της συνδεσιμότητας της Περιφέρειας (31,2 εκ.€) 4.01. Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής μέσα από τη αναβάθμιση των μηχανισμών και υποδομών για τη στήριξη της απασχόλησης, της εκπαίδευσης, της υγειονομικής περίθαλψης και της κοινωνικοοικονομικής ένταξης (62,4 εκ.€). 4.02. Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής μέσα από την αναβάθμιση των μηχανισμών και υπηρεσιών για τη στήριξη του ανθρώπινου δυναμικού, της απασχόλησης, της εκπαίδευσης, της υγειονομικής περίθαλψης, της κοινωνικοοικονομικής ένταξης, της ισότητας των ευκαιριών και την αντιμετώπιση κινδύνων φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού (108 εκ.€) 5. Ενίσχυση της χωρικής συνοχής στις αστικές περιοχές και την ενδοχώρα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (76,3 εκ.€) 6.01. Τεχνική Βοήθεια ΕΤΠΑ (5,6 εκ.€) 6.02. Τεχνική Βοήθεια ΕΚΤ+ (2,3 εκ.€) Οι προτεραιότητες πολιτικής της ΠΣΤΕ στο πλαίσιο του ΣΠ1 περιλαμβάνουν: ○ Ενίσχυση περιφερειακού ερευνητικού και καινοτομικού οικοσυστήματος, στα πλαίσια και τις κατευθύνσεις της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης.
--	---

- ο Προώθηση της ψηφιοποίησης για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και την τοπική αυτοδιοίκηση
- ο Υποστήριξη της υφιστάμενης και νέας επιχειρηματικότητας, με έμφαση στην καινοτόμο επιχειρηματικότητα.
- ο Ανάπτυξη δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού για τον έξυπνο και καινοτόμο μετασχηματισμό της Περιφέρειας

Οι προτεραιότητες πολιτικής της ΠΣΤΕ για το ΣΠ 2 είναι:

- ο Προώθηση της ενεργειακής απόδοσης, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας με προϋποθέσεις σεβασμού και διατήρησης του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, και των έξυπνων ενεργειακών συστημάτων
- ο Ενίσχυση των πολιτικών και υποδομών για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή ,και με στόχο την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων από φυσικές καταστροφές.
- ο Ενίσχυση και αναβάθμιση των δικτύων διαχείρισης υδάτινων πόρων Προώθηση και εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας
- ο Ενίσχυση των πράσινων υποδομών και προστασία και βελτίωση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος

Οι προτεραιότητες πολιτικής για την ΠΣΤΕ και για τον ΣΠ3 συνοψίζονται ως εξής:

- ο Ενίσχυση της ψηφιακής συνδεσιμότητας
- ο Ανάπτυξη και αναβάθμιση των μεταφορικών δικτύων
- ο Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Οι προτεραιότητες πολιτικής της ΠΣΤΕ στο πλαίσιο του ΣΠ4 συνοψίζονται στις ακόλουθες:

- ο Στήριξη της απασχόλησης, ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της αγοράς εργασίας και διεύρυνση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού
- ο Αναβάθμιση των υπηρεσιών και υποδομών εκπαίδευσης
- ο Προώθηση της κοινωνικοοικονομικής ένταξης των ευάλωτων ομάδων και των περιθωριοποιημένων κοινοτήτων και ενίσχυση των κοινωνικών υπηρεσιών
- ο Βελτίωση της ισορροπίας της επαγγελματικής και της οικογενειακής ζωής
- ο Προώθηση των ίσων ευκαιριών στην εκπαίδευση, την κατάρτιση, τη δια βίου μάθηση και την απασχόληση
- ο Προώθηση της κοινωνικής ένταξης των ατόμων σε ανάγκη και ιδιαίτερα των παιδιών που αντιμετωπίζουν κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού
- ο Προώθηση της ισότιμης πρόσβασης στην πρωτοβάθμια υγειονομική περίθαλψη
- ο Ενίσχυση κι επέκταση των υπηρεσιών του περιφερειακού μηχανισμού παρακολούθησης των πολιτικών κοινωνικής ένταξης

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

Π.1 Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης

	4.1 Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής μέσα από την ανβάθμιση των μηχανισμών και υποδομών για τη στήριξη της απασχόλησης, της εκπαίδευσης, της υγειονομικής περίθαλψης και της κοινωνικοοικονομικής ένταξης	RSO4.2. Βελτίωση της ισότιμης πρόσβασης σε ποιοτικές υπηρεσίες εκπαίδευσης, κατάρτισης και διά βίου μάθησης χωρίς αποκλεισμούς μέσω της ανάπτυξης προσβάσιμων υποδομών, συμπεριλαμβανομένων της ενίσχυσης της ανθεκτικότητας της εξ αποστάσεως και της διαδικτυακής εκπαίδευσης και κατάρτισης (ΕΤΠΑ)	Δράση: Αναβάθμιση υφιστάμενων κτηριακών υποδομών ΑΕΙ ως προς την Προσβασιμότητα ΑμεΑ
		RSO4.3. Προώθηση της κοινωνικοοικονομικής ένταξης περιθωριοποιημένων κοινοτήτων, νοικοκυριών με χαμηλό εισόδημα και μειονεκτουσών ομάδων, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με ειδικές ανάγκες, μέσω ολοκληρωμένων δράσεων που περιλαμβάνουν υπηρεσίες στέγασης και κοινωνικές υπηρεσίες (ΕΤΠΑ)	Δράση: Εξουγχρονισμός εξοπλισμού και βελτίωσης προσβασιμότητας δομών κοινωνικής προστασίας περιθωριοποιημένων κοινοτήτων μειονεκτουσών ομάδων, περιλαμβανομένων ατόμων με αναπηρία.
		RSO4.5. Εξασφάλιση ισότιμης πρόσβασης στην υγειονομική περίθαλψη και ενίσχυση της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγείας, συμπεριλαμβανομένης της πρωτοβάθμιας υγειονομικής περίθαλψης, και προώθηση της μετάβασης από την ιδρυματική φροντίδα στη φροντίδα που βασίζεται σε επίπεδο οικογένειας και τοπικής κοινότητας (ΕΤΠΑ)	Η προσβασιμότητα θα διασφαλίζεται σε κάθε επένδυση σύμφωνα με τα ενωσιακά πρότυπα προσβασιμότητας. Οι επενδύσεις θα είναι απολύτως συμβατές με την στρατηγική αποϊδρυματοποίησης, σχετικές πολιτικές της ΕΕ, και του θεσμικού πλαισίου για την τήρηση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, ειδικότερα τη Σύμβαση του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία και το Γενικό Σχόλιο

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

Π.1 Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης

			5, τον Ευρωπαϊκό Πυλώνα Κοινωνικών Δικαιωμάτων και τη Στρατηγική για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία 2021-2030.
4.B Ενίσχυσης της κοινωνικής συνοχής μέσα από την αναβάθμιση των μηχανισμών και υπηρεσιών για τη στήριξη του ανθρώπινου δυναμικού, της απασχόλησης, της εκπαίδευσης, της υγιεινομικής περίθαλψης, της κοινωνικοοικονομικής ένταξης, της ισότητας των ευκαιριών και την αντιμετώπιση κινδύνων φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού	ESO 4.6. Προώθηση της ίσης πρόσβασης σε ποιοτική και χωρίς αποκλεισμούς εκπαίδευση και κατάρτιση και της ολοκλήρωσής τους, ιδίως για τις μειονεκτούσες ομάδες, από την προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα έως τη γενική και επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση, καθώς και περαιτέρω έως την τριτοβάθμια εκπαίδευση και την εκπαίδευση και επιμόρφωση ενηλίκων, συμπεριλαμβανομένης της διευκόλυνσης της μαθησιακής κινητικότητας για όλους και της προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρίες (ΕΚΤ+)	Δράση: Πρόγραμμα ανάπτυξης και ενδυνάμωσης διεπιστημονικών συμβουλευτικών και υποστηρικτικών δομών και μαθησιακής υποστήριξης/συνεκπαίδευσης μαθητών/τριών με αναπηρία ή/και ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες για την ισότιμη πρόσβαση και συμπερίληψη στην εκπαίδευση	
	ESO4.8. Προαγωγή της ενεργητικής ένταξης για προώθηση των ίσων ευκαιριών, της απαγόρευσης των διακρίσεων και της ενεργού συμμετοχής, καθώς και βελτίωση της απασχολησιμότητας, ειδικότερα των μειονεκτουσών ομάδων (ΕΚΤ+)	Δράσεις για την συμμετοχή ΑμεΑ, Ηλικιωμένων στον αθλητισμό, τον πολιτισμό και την ενεργή κοινωνική ζωή χωρίς αποκλεισμούς	
	ESO4.11. Ενίσχυση της ισότιμης και έγκαιρης πρόσβασης σε ποιοτικές, βιώσιμες και οικονομικά προσιτές υπηρεσίες,	• Πρόγραμμα κοινωνικού φροντιστή και προσωπικού βοηθού ΑΜΕΑ, ηλικιωμένων κ.λ.π. (πιλοτική λειτουργία από	

	συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών που προάγουν την πρόσβαση σε στέγαση και φροντίδα με επίκεντρο τον άνθρωπο, συμπεριλαμβανομένης της υγειονομικής περίθαλψης· εκσυγχρονισμός των συστημάτων κοινωνικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της πρόσβασης στην κοινωνική προστασία, με ειδική έμφαση στα παιδιά και στις μειονεκτούσες ομάδες· βελτίωση της προσβασιμότητας, μεταξύ άλλων για τα άτομα με αναπηρίες, της αποτελεσματικότητας και της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγειονομικής περίθαλψης και των υπηρεσιών μακροχρόνιας περίθαλψης. (ΕΚΤ+)	RRF, θα υποστηριχθούν επιπλέον • ωφελούμενα άτομα, πέραν αυτών της πιλοτικής εφαρμογής ΤΑΑ, με σκοπό την υποστήριξη 1,000 νέων ατόμων σε όλα τα περ. προγράμματα. • Κέντρα Διημέρευσης Ημερήσιας Φροντίδας [ΚΔΗΦ] Ατόμων με Αναπηρία (Εγγύηση για Παιδί) • Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης - ΣΥΔ ΑμεΑ (Εγγύηση για Παιδί)
5. Ενίσχυση της χωρικής συνοχής στις αστικές περιοχές και την ενδοχώρα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	RSO5.1. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)	Οι δράσεις, οι διαδικασίες, η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής των δράσεων θα είναι ευθυγραμμισμένες με το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία και το Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα Άτομα με Αναπηρία και τις αρχές της ισότητας των φύλων και της μη διάκρισης και συνεπείς με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται στους Κανονισμούς για τη διαφύλαξη της ισότητας,

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

Π.1 Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης

			της ένταξης, της απαγόρευσης των διακρίσεων και της προσβασιμότητας στα ΑμεΑ (άρθρο 9, ΚΚΔ).
		RSO5.2. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής τοπικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας σε περιοχές πλην των αστικών (ΕΤΠΑ)	Δράση: Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση αξιόλογων χώρων φυσικής κληρονομιάς και ενίσχυση υποδομών προσβασιμότητας σε αυτούς σε περιοχές εκτός ΒΑΑ

Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας 2021-2025	
Κατηγορία	Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΠΠΑ)
Επισπεύδον Φορέας	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
Επίπεδο Θεσμοθέτησης	Θεσμοθετημένο
Βασικές κατευθύνσεις	Με την ΥΑ 95189 (ΦΕΚ Β' 3961/16-9-2020) καθορίστηκε ο τρόπος κατάρτισης και υποβολής των Τομεακών και Περιφερειακών (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2025. Σύμφωνα δε με το άρθρο 119 του Ν. 4635/2019 κάθε Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης καταρτίζεται από την αρμόδια Περιφέρεια και περιλαμβάνει τους στόχους του μεσοπρόθεσμου αναπτυξιακού προγραμματισμού στον τομέα ευθύνης της, με βάση τον αντίστοιχο προγραμματισμό του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) και την κατανομή των εθνικών πόρων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, οι οποίοι του αναλογούν.
Πλαίσιο Αξιοποίησης	Α. Το Όραμα για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας Το όραμα της στρατηγικής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την περίοδο 2021-2025, συνδέεται άρρηκτα με τη διαρκή έμφαση και επιδίωξη της ανάπτυξης και ποιοτικής αναβάθμισης του κοινωνικού και οικονομικού περιβάλλοντος, μεταβάλλοντας προοδευτικά το αναπτυξιακό πρότυπο με γνώμονα την εισαγωγή

κρίσιμων στοιχείων που σχετίζονται με την στήριξη των διαφοροποιημένων αναγκών των επιμέρους κοινωνικών ομάδων, τον εκσυγχρονισμό της παραγωγικής δραστηριότητας με πτυχές καινοτομίας και εξωστρέφειας, τη διεύρυνση της απασχόλησης και των δυνατοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, παράλληλα με την ασφαλή προστασία και ανάδειξη του οικολογικού και πολιτιστικού πλούτου, λαμβάνοντας υπόψη οριζόντια τη διάσταση της άμβλυνσης των χωρικών ανισοτήτων στην Περιφέρεια.

Β. Η στρατηγική της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

Η στρατηγική της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την περίοδο 2021-2025 περιλαμβάνει τους ακόλουθους επιμέρους Ειδικούς Αναπτυξιακούς Στόχους ανά Αναπτυξιακό Στόχο του ΕΠΑ:

1. Έξυπνη Ανάπτυξη

Για την επίτευξη του στόχου της έξυπνης ανάπτυξης η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας σκοπεύει να κινηθεί στους ακόλουθους Ειδικούς Αναπτυξιακούς Στόχους:

- Έξυπνη Διακυβέρνηση.
- Καινοτομία κι Επιχειρηματικότητα
- Έξυπνες πόλεις
- Ενίσχυση της ψηφιακής οικονομίας
- Ψηφιακές υπηρεσίες ολοκληρωμένης υποστήριξης και επανάχρηση των δεδομένων

2. Πράσινη Ανάπτυξη

Για την επίτευξη του στόχου της πράσινης ανάπτυξης η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας σκοπεύει να κινηθεί στους ακόλουθους Ειδικούς Αναπτυξιακούς Στόχους:

- Παρακολούθηση των περιβαλλοντικών δεδομένων
- Ανάπτυξη υποδομών προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος
- Διαχείριση αποβλήτων
- Πράσινες πόλεις/ Ενεργειακή απόδοση.
- Κυκλική οικονομία

3. Κοινωνική Ανάπτυξη

Για την επίτευξη του στόχου της κοινωνικής ανάπτυξης η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας σκοπεύει

να κινηθεί στους ακόλουθους Ειδικούς Αναπτυξιακούς Στόχους:

- Υγεία
- Ευπαθείς Ομάδες Πληθυσμού (Ενσωμάτωση Ευπαθών Ομάδων Πληθυσμού (α. 1 παρ. 4 ν. 4019/2011) στο εργατικό δυναμικό και ενίσχυση των δομών ενσωμάτωσης αυτών)

	○ ΑΜΕΑ. (Ενίσχυση υποδομών για βελτίωση της οικονομικής και κοινωνικής ενσωμάτωσης ΑΜΕΑ) ○ Εκπαίδευση ○ Κοινωνικές επενδύσεις ○ Αθλητισμός ○ Ανάπτυξη του οικοσυστήματος της Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας 4. Ανάπτυξη υποδομών Για την επίτευξη του στόχου της ανάπτυξης υποδομών η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας σκοπεύει να κινηθεί στους ακόλουθους Ειδικούς Αναπτυξιακούς Στόχους: ○ Δίκτυα & Μεταφορές ○ Εφοδιαστική αλυσίδα. ○ Ολοκληρωμένη ανάπτυξη των αστικών, αγροτικών και παράκτιων περιοχών 5. Ενίσχυση εξωστρέφειας Για την επίτευξη του στόχου της ενίσχυσης της εξωστρέφειας η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας σκοπεύει να κινηθεί στους ακόλουθους Ειδικούς Αναπτυξιακούς Στόχους: ○ Πολιτισμός. ○ Προώθηση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ως προορισμού τεσσάρων εποχών ○ Εξωστρέφεια αγροδιατροφικού και μεταποιητικού τομέα ○ Δημιουργία Οργανισμού Διαχείρισης Προορισμού Γ. Οι Ειδικοί Αναπτυξιακοί Στόχοι και οι Προτεραιότητες του ΠΠΑ Η διάρθρωση της στρατηγική της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την περίοδο 2021-2025 ανά Αναπτυξιακό Στόχο αντιστοιχίζεται με τις προτεραιότητες του ΕΠΑ. Οι προτεραιότητες, οι οποίες δύνανται να συμπεριλάβουν δράσεις και παρεμβάσεις προώθησης της γενικότερης προσβασιμότητας είναι: 1. Κοινωνική Ανάπτυξη Οι Προτεραιότητες στον τομέα αυτό της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδα αντιστοιχίζονται με τις ακόλουθες προτεραιότητες του ΕΠΑ: ○ Υγεία - υποδομές, εξοπλισμός ○ Τόνωση των πολιτικών απασχόλησης (προγράμματα επιχειρηματικής κατάρτισης, μικροπιστώσεις για επιχειρηματικά σχέδια ανέργων κλπ.) ○ Ενσωμάτωση Ευπαθών Ομάδων Πληθυσμού (α. 1 παρ. 4 ν. 4019/2011) στο εργατικό δυναμικό ○ Ενίσχυση υποδομών για βελτίωση της οικονομικής και κοινωνικής ενσωμάτωσης ΑΜΕΑ
--	--

- Κοινωνικές επενδύσεις (πχ στήριξη της οικογένειας, ενίσχυση προσχολικής αγωγής)
- Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός Υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης (μετάβαση σε αποκεντρωμένο σύστημα μεγαλύτερων και λιγότερων μονάδων, ενίσχυση ψηφιακών και λοιπών υποδομών, επιμόρφωση εκπαιδευτικών κλπ.)
- Ενσωμάτωση Ευπαθών Ομάδων Πληθυσμού (α. 1 παρ. 4 ν. 4019/2011) στην εκπαίδευση
- Υποδομές στον τομέα του αθλητισμού
- Ολοκληρωμένη ανάπτυξη των αστικών, αγροτικών και παράκτιων περιοχών -στήριξη τοπικών πρωτοβουλιών

2. Ανάπτυξη υποδομών

Οι Προτεραιότητες στον τομέα αυτό της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδα αντιστοιχίζονται με τις ακόλουθες προτεραιότητες του ΕΠΑ:

- Υποδομές ΤΠΕ
- Ενεργειακά δίκτυα και υποδομές
- Λιμενικές υποδομές
- Οδικές υποδομές
- Υδατοδρόμια
- Οδική ασφάλεια
- Πολυτροπική και αστική κινητικότητα
- Επενδύσεις στην Εφοδιαστική αλυσίδα

Στον παρακάτω πίνακα συνοψίζονται οι προτεραιότητες του ΠΠΑ της Στερεάς Ελλάδας, με αναφορά στην βελτίωση της προσβασιμότητας των ατόμων με πρόβλημα κινητικότητας και ενσωμάτωσης στον κοινωνικό βίο.

Αναπτυξιακοί στόχοι	Ειδικοί αναπτυξιακοί στόχοι	Προτεραιότητες των στόχων του ΕΠΑ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ (ΥΓΕΙΑ, ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ, ΠΑΙΔΕΙΑ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ)	1. Υγεία . 2. Ευπαθείς Ομάδες Πληθυσμού. 3. ΑΜΕΑ. 4. Εκπαίδευση. 5. Κοινωνικές επενδύσεις 6. Αθλητισμός. 7. Ανάπτυξη του οικοσυστήματος της Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας.	• Ενσωμάτωση Ευπαθών Ομάδων Πληθυσμού (α. 1 παρ. 4 ν. 4019/2011) στο εργατικό δυναμικό • Ενίσχυση υποδομών για βελτίωση της οικονομικής και κοινωνικής ενσωμάτωσης ΑΜΕΑ • Ενσωμάτωση Ευπαθών Ομάδων Πληθυσμού (α.

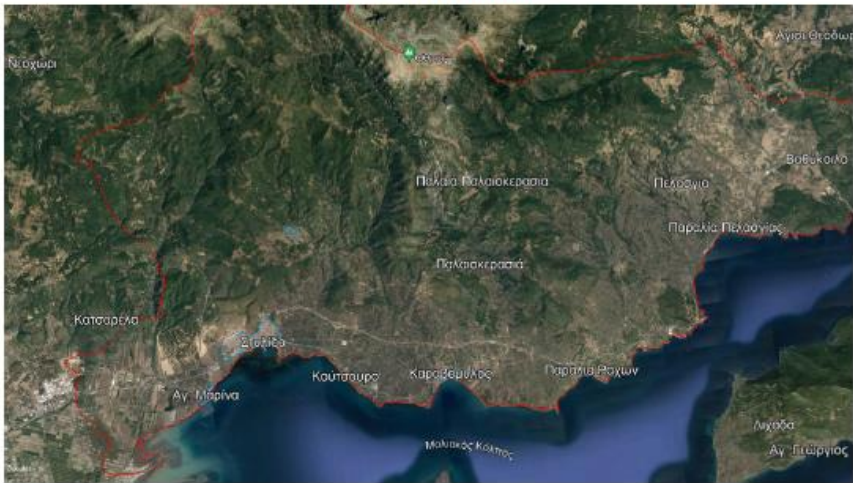
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

Π.1 Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης

			1 παρ. 4 ν. 4019/2011) στην εκπαίδευση.
	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΔΙΚΤΥΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ)	1. Δίκτυα & Μεταφορές. 2. Εφοδιαστική αλυσίδα 3. Ολοκληρωμένη ανάπτυξη των αστικών, αγροτικών και παράκτιων περιοχών	Πολυτροπική και αστική κινητικότητα

Επιχειρησιακό Σχέδιο Εξασφάλισης Κοινόχρηστων Χώρων (ΕΣΕΚΚ) Δήμου Στυλίδας

Κατηγορία	Χρηματοδότηση Πράσινου Ταμείου
Επισπεύδον Φορέας	Δήμος Στυλίδας
Επίπεδο Θεσμοθέτησης	Εγκεκριμένο

Βασικές κατευθύνσεις	 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ Πράσινο Ταμείο  ΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ "ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΦΕΛΩΝ ΧΩΡΩΝ – ΕΣΕΚΚ ΔΗΜΟΥ ΣΤΥΛΙΔΑΣ"  ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΠΚ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΕ ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: 1) ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΣΛΗΣ - Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός 2) ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΙΑΝΝΕΤΑΚΗ - Αρχιτέκτων Μηχανικός 3) ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΗΤΣΙΑΡΑΣ - Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης 4) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ - ΓΙΑΝΝΕΤΑΚΗΣ - Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης ΕΠΙΒΛΕΨΗ: ΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
-----------------------------	--

	Το Επιχειρησιακό Σχέδιο Εξασφάλισης Κοινόχρηστων Χώρων (ΕΣΕΚΚ) Δήμου Στυλίδας» εκπονήθηκε για τον Δήμο Στυλίδας σύμφωνα με το από 31-8-2022 συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου Στυλίδας και της ΠΚ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΕ (αρ. πρωτ. 8400/31-8-2022). Το Σχέδιο συντάσσεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που εγκρίθηκαν με την εγκύκλιο με αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/57771/774/14-06-2021 «Τεχνικές Οδηγίες για τη Σύνταξη Επιχειρησιακού Σχεδίου για την Εξασφάλιση των Κοινόχρηστων και Κοινωφελών Χώρων (άρθρο 92 ν. 4759/2020, Α' 245)» (ΑΔΑ 905Δ4653Π8-Ρ5Ζ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ'αρ. 54863/708/30-5-2022 αντίστοιχη εγκύκλιο (ΑΔΑ: 6Υ9Τ4653Π8-ΖΩΙ). Για την περιοχή μελέτης δεν υπάρχει εγκεκριμένο Εθνικό Κτηματολόγιο, οπότε αξιοποιήθηκαν τα στοιχεία που χορηγήθηκαν από το Ελληνικό Κτηματολόγιο που αφορούν προσωρινά πολύγωνα του Κτηματολογίου και λίστες με τα ΚΑΕΚ δημοτικών και δημοσίων ιδιοκτησιών (ημερομηνία ενημέρωσης 5-12-2022). Σε κάθε περίπτωση, δεδομένου ότι η εφαρμογή της Ρυμοτομίας που πραγματοποιείται στα πλαίσια του παρόντος «σχεδίου» έχει γίνει γραφικά και όχι με τοπογραφικές μετρήσεις και εξαρτήσεις, δεν είναι δυνατή η ταύτιση της με τα πολύγωνα του Εθνικού Κτηματολογίου. Η συσχέτιση των δύο βάσεων δεδομένων, πραγματοποιείται με στόχο την εγκυρότερη διερεύνηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος (δημόσιο / ιδιωτικό) κάθε ερευνούμενου κοινόχρηστου και κοινωφελούς χώρου και όχι για εξαγωγή στοιχείων μεγεθών ή λοιπών προσωπικών δεδομένων. Επιπλέον, συγκεντρώθηκαν όλες οι δημοσιευμένες αποφάσεις από τα αρχεία της αρμόδιας ΥΔΟΜ για την έκδοση οικοδομικών αδειών της περιοχής του Δήμου, (Δ/νση Πολεοδομίας Λαμίας) και αναζητήθηκαν όλα τα σχετικά πρωτότυπα Διαγράμματα, από τα αρχεία του Δήμου. Στην συνέχεια αφού εντοπίστηκαν κατόπιν αυτοψίας οι υλοποιημένοι κοινόχρηστοι και κοινωφελείς χώροι, ερευνήθηκε το ιδιοκτησιακό καθεστώς κάθε ΟΤ που προορίζεται από την εγκεκριμένη ρυμοτομία για κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, με βάση τα δεδομένα του Κτηματολογίου.
Πλαίσιο Αξιοποίησης	Το ΕΣΕΚΚ του Δήμου Στυλίδας καταλήγει στα παρακάτω βασικά συμπεράσματα: ○ Ο οικισμός Καραβόμυλου αναπτύσσεται με βάση το αρχικό ρυμοτομικό σχέδιο (ΦΕΚ 157Δ/1971), όπως τροποποιήθηκε και επεκτάθηκε, αλλά και την απόφαση οριοθέτησης του οικισμού (ΦΕΚ 1101Δ/1986). ○ Οι προβλεπόμενοι από το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο χώροι κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων είναι όλοι υλοποιημένοι και ανήκουν ιδιοκτησιακά στους φορείς διαχείρισής τους (Δήμος και Εκκλησία).

	○ Στα πλαίσια του παρόντος σχεδίου δεν προτείνονται δράσεις που να αφορούν απαλλοτριώσεις κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων. Η υλοποίηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Στυλίδας παρουσιάζει συμπληρωματική δράση με το εγκεκριμένο ΕΣΕΚΚ, προσφέροντας υποστήριξη για την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων και παρεμβάσεων που θα βελτιώσουν την προσβασιμότητα στο Δήμο, τις υπηρεσίες του και τους κοινόχρηστους του χώρους.
--	---

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Στυλίδας 2020 - 2023	
Κατηγορία	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Επισπεύδον Φορέας	Δήμος Στυλίδας
Επίπεδο Θεσμοθέτησης	Σε διαβούλευση
Βασικές κατευθύνσεις	Α. Όραμα του Δήμου Στυλίδας «Ο Δήμος Στυλίδας είναι ένας τόπος προνομιούχος και ευλογημένος. Κάνουμε βήμα-βήμα πράξη, αυτό που υποσχθήκαμε: Να δώσουμε αξία στο Δήμο μας και να αποδείξουμε με τα έργα μας, ότι είναι σημαντικό να ζεις σ' αυτόν τον τόπο. Θέλουμε ένα Δήμο καθαρό, νοικοκυρεμένο από άκρη σε άκρη. Θέλουμε να σταθούμε στην καθημερινότητα και να παλέψουμε για την άνοδο του βιοτικού μας επιπέδου. Προχωράμε για να διορθώσουμε και να αλλάξουμε όλα όσα μας ενοχλούν! Προχωράμε στις τεχνοκρατικές λύσεις για τη βελτίωση της καθημερινότητας σε κάθε γειτονιά, στην ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, στην αθλητική αναγέννηση του Δήμου μας. Με σεβασμό στον άνθρωπο και στο περιβάλλον στοχεύουμε στη δημιουργία ενός σύγχρονου Δήμου που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των δημοτών». Β. Στρατηγικοί Στόχοι Οι στρατηγικοί στόχοι για το Δήμο Στυλίδας έχουν ως εξής: <u>1ος Στρατηγικός Στόχος</u> Ενίσχυση της κοινωνικοοικονομικής και πολιτιστικής ανάπτυξης της περιοχής στη βάση των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης <u>2ος Στρατηγικός Στόχος</u> Πολύ-πολική χωρο-οικονομική προσέγγιση του αναπτυξιακού οράματος με εξειδικευμένα παρέμβαση και ισόρροπη ανάπτυξη του χώρου της περιοχής

3ος Στρατηγικός Στόχος

Αναβάθμιση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου και αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών

4ος Στρατηγικός Στόχος

Βελτίωση της οικονομικής κατάστασης του Δήμου

Γ. Άξονες Προτεραιότητας

Στη βάση των αναπτυξιακών αναγκών και των στόχων της αναπτυξιακής στρατηγικής αλλά και των σχετικών οδηγιών του Υπουργείου και της ΕΕΤΑΑ (Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης), οι άξονες προτεραιότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Στυλίδας έχουν ως εξής:

1ος Άξονας Προτεραιότητας: «Φυσικό και Οικιστικό Περιβάλλον - Τεχνικές υποδομές»

Ο πρώτος άξονας προτεραιότητας αναφέρεται στην προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος στο πνεύμα των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης, καθώς και στην βελτίωση και επέκταση των τεχνικών υποδομών. Ειδικότερα, ο άξονας αυτός αρθρώνεται σε τρεις κορμούς παρέμβασης:

- (1) στην προστασία και ανάδειξη του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος,
- (2) στο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό και
- (3) στις τεχνικές υποδομές.

2ος Άξονας Προτεραιότητας: «Κοινωνική Πολιτική, Παιδεία και Πολιτισμός»

Στο πλαίσιο αυτού του άξονα προτεραιότητας ο Δήμος θα αναπτύξει ειδικές δράσεις και πολιτικές σε τρεις κορμούς:

- (1) στην κοινωνική πολιτική,
- (2) στην παιδεία και
- (3) στον πολιτισμό-τουρισμό.

3ος Άξονας Προτεραιότητας: «Τοπική Οικονομία και Απασχόληση»

Ο εν λόγω άξονας θα περιλαμβάνει πρωτοβουλίες, δράσεις και πολιτικές, οι οποίες κατηγοριοποιούνται σε τρεις κορμούς παρέμβασης:

- (1) δράσεις για την ενίσχυση της πρωτογενούς παραγωγής και απασχόλησης,
- (2) δράσεις για την προώθηση της παραγωγής και απασχόλησης στο δευτερογενή τομέα και κυρίως στην μεταποίηση και την τυποποίηση
- (3) δράσεις για την ενδυνάμωση της παραγωγής και απασχόλησης στον τριτογενή τομέα και ειδικά στον τουρισμό και
- (4) οριζόντιες δράσεις για την ενίσχυση της απασχόλησης.

	<u>4ος Άξονας Προτεραιότητας: «Ο Ο.Τ.Α. ως οργανισμός και οι σχέσεις του με τους πολίτες, την πολιτεία και τους τοπικούς φορείς»</u> Οι κορμοί παρέμβασης είναι: (1) Οργάνωση και λειτουργία του Ο.Τ.Α., καθώς και σε ζητήματα αποτελεσματικότητας, αποδοτικότητας και χρηστής τοπικής διοίκησης, (2) Οριζόντιες ή υποστηρικτικές λειτουργίες του Ο.Τ.Α. και των Νομικών Προσώπων του ΚΑΙ (3) Ανάγκες υποστήριξης των οργάνων διοίκησης και των υπηρεσιών για την αποδοτικότερη και αποτελεσματικότερη άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.
Πλαίσιο Αξιοποίησης	Δράσεις για την προσβασιμότητα και κοινωνική ενσωμάτωση των ΑΜΕΑ δύναται να πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο προβλεπόμενων δράσεων όπως: ○ Αναπλάσεις – κατασκευές της παραλιακής ζώνης (ανάπλαση - κατασκευή παραλιακής ζώνης τοπικής Κοινότητας Αγίας Μαρίνας- Βασιλικής, Καραβομύλου, Παραλίας Ράχεων, Αχλαδίου, Παραλίας Πελασγίας). ○ Ανάπλαση της πλατείας της Στυλίδας που να χαρακτηρίζει την πόλη της Στυλίδας κάνοντάς τη ξεχωριστή και επισκέψιμη. ○ Αναπλάσεις πλατειών προβλέπονται σε όλες τις τοπικές κοινότητες του Δήμου. ○ Αναπλάσεις – Διαμορφώσεις ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών όλου του Δήμου (Σε όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας). ○ Ανακατασκευή ασφαλών παιδικών χαρών με σύγχρονες προδιαγραφές και δημιουργία νέων όπου απαιτείται (Σε όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας). ○ Συντήρηση κοινόχρηστων χώρων Δήμου Στυλίδας, πάρκα, πλατείες κ.λ.π. (Σε όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας). ○ Εργασίες ανάπλασης πρασίνου πάρκων & πλατειών Δήμου, οδών και πάρκων (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας). ○ Τσιμεντοστρώσεις δρόμων (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας). ○ Επεκτάσεις/Συντηρήσεις ηλεκτροφωτισμού (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας). ○ Δημιουργία Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης ΑΜΕΑ (παιδιών και ενηλίκων (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας). ○ Επισκευή των προαύλιων χώρων των σχολείων. Ανακατασκευή και συντήρηση των αθλητικών χώρων των σχολείων (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας). ○ Προμήθεια Εξοπλισμού παιδικών χαρών και αστικού εξοπλισμού για τις παιδικές χαρές (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας). ○ Εργασίες κατασκευής και συντήρησης των υφιστάμενων γηπέδων του Δήμου και κατασκευή νέων γηπέδων στην Αγία Μαρίνα (Beach Volley), για τη Στυλίδα (Tennis), για τη Γλύφα γήπεδο ποδοσφαίρου, και γήπεδα 5 επί 5 όπου αλλού απαιτείται (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας).

- ο Ολοκλήρωση της ανακατασκευής των γηπέδων Στυλίδας και Ράχεων και προμήθεια υλικών γηπέδων και αθλητικών κέντρων Δήμου (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας).
- ο Δημιουργία νέων και ολοκλήρωση εργασιών πολιτιστικών υποδομών (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας).
- ο Ανάδειξη των προϊστορικών και ιστορικών μνημείων του Δήμου (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας).
- ο Ανάπτυξη τουριστικών υποδομών - Δημιουργία πρότυπων οικισμών παραθεριστικού ενδιαφέροντος(Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας).
- ο 2 Ενέργειες κατάρτισης και προώθησης στην απασχόληση ανέργων, γυναικών, ευπαθών ομάδων και νέων στον τομέα του πολιτισμού, κοινωνικής μέριμνας και περιβάλλοντος (Για όλη την επικράτεια του Δήμου Στυλίδας).
- ο Επισκευή-Συντήρηση δημοτικών κτιριακών εγκαταστάσεων (Προμήθειες Η/Μ Εξοπλισμού και Οχημάτων).

Ειδικότερα, το έργο της ανάπλασης της πλατείας Στυλίδας προβλέπει τη χρήση του συνόλου των χώρων από τα Άτομα με Αναπηρία.

Σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της σχετικής μελέτης (Α.Α.ΕΣΗΔΗΣ: 189971/2021) θα υπάρξει μέριμνα τόσο για τα Άτομα Μειωμένης Κινητικότητας (ΑΜΚ), όσο και γι' αυτά με σοβαρά προβλήματα όρασης.

Οι σχετικές προβλέψεις περιλαμβάνουν:

- ο Τη διαμόρφωση της πλατείας σε ενιαίο σχεδόν επίπεδο –ανεπαισθήτως επικλινές μιας κι ακολουθεί το υφιστάμενο υψόμετρο. Έτσι διευκολύνεται η κίνηση τόσο πεζών όσο και εποχούμενων σε αναπηρικά αμαξίδια.
- ο Τη χρήση αντιστοίχων υλικών δαπεδοστρώσεως Οι δαπεδοστρωμένες εκτάσεις έχουν αρκούντως ομαλή επιφάνεια ώστε ν' αποφεύγονται οι κραδασμοί αναπηρικών και βρεφικών αμαξιδίων.
- ο Την κατασκευή στις εισόδους της πλατείας ραμπών ΑμεΑ.
- ο Την πρόβλεψη για διαδρομές τυφλών ατόμων με τα ειδικά ανάγλυφα πλακίδια τοποθετημένα σύμφωνα με το κείμενο θεσμικό πλαίσιο.
- ο Την πρόβλεψη σε όμορους του έργου κατάλληλους χώρους, θέσεων στάθμευσης για οχήματα αναπήρων.

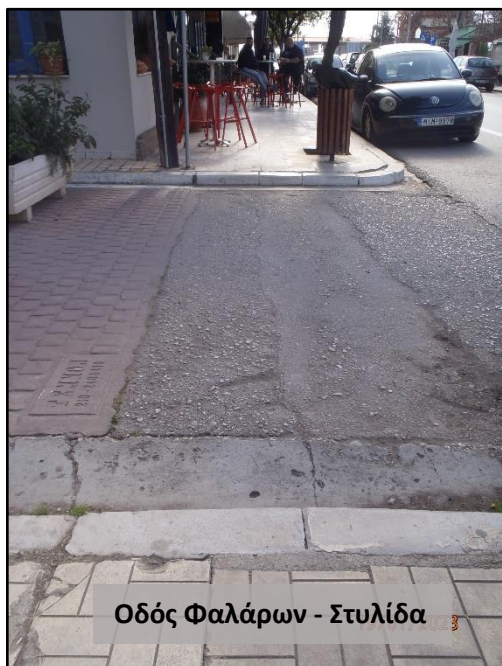
5. Καταγραφή προσβασιμότητας και αποτύπωση κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της Περιοχής Παρέμβασης

5.1. Προσβασιμότητα και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά Περιοχής Παρέμβασης

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50 m (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση, όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός, απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50 m, η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70 m, σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών αποφεύγονται, ως μη εξυπηρετούντα για άτομα κινούμενα με αναπηρικό αμαξίδιο. (Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009).

Αναφορικά με την προσβασιμότητα στο σύνολο των οικισμών του Δήμου παρατηρούνται τα εξής:

Οι υποδομές πεζών στους 4 υπό μελέτη οικισμούς (Στυλίδα, Αχινός, Ράχες, Πελασγία) είναι ανύπαρκτες όσον αφορά το δίκτυο όδευσης τυφλών. Όπως είναι φυσικό δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη προσβασιμότητας αλλά και διευκόλυνση όχι μόνο για την πρόσβαση τους σε κτίρια κοινωφελών χρήσεων αλλά ούτε απλής διάβασης των κεντρικών οδών.

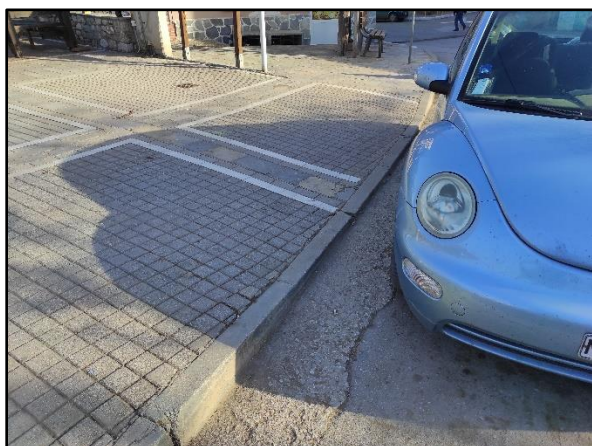


Εικόνα 1: Ανύπαρκτες προσβάσεις τυφλών σε κεντρικές αρτηρίες και υπηρεσίες.

Μικρό τμήμα του δικτύου πεζοδρομίων στο κέντρο των οικισμών διαθέτει ράμπες για πεζούς. Βέβαια όπως παρατηρούμε στις παρακάτω φωτογραφίες ακόμα και αυτές οι ράμπες (όπου υπάρχουν) είναι δύσκολο να χρησιμοποιηθούν. Τα πεζοδρόμια με μεικτό διαθέσιμο πλάτος κάτω των 1.5 μ δεν διαθέτουν ράμπες.



Εικόνα 2: Διάβαση πεζών στο κέντρο Στυλίδας χωρίς ράμπα.



Εικόνα 3: Ράμπα με λάθος σχεδιασμό (Κεντρική πλατεία Πελασγίας).



Εικόνα 4: Η διάβαση πεζών επί της παλαιάς εθνικής οδού στον οικισμό Στυλίδας είναι χωρίς ράμπα



Εικόνα 5: Διάβαση πεζών στο κέντρο Στυλίδας με ράμπα μόνο από την μία πλευρά του δρόμου

Σημαντικό τμήμα του οδικού δικτύου των οικισμών αποτελείται από οδούς μικτής χρήσης οχημάτων και πεζών, μικρό συνολικό πλάτος οδού και σε ορισμένες περιπτώσεις μεγάλες κλίσεις (ιδίως οι οικισμοί Στυλίδας, Αχινού και Πελασγίας). Τα παραπάνω στοιχεία δημιουργούν δύσκολες έως απροσπέλαστες συνθήκες μετακίνησης για τους ευάλωτους χρήστες σε αυτές τις οδούς.

Ένα ακόμα χαρακτηριστικών όλων των οικισμών είναι η παντελής (εκτός μιας θέσης στην κεντρική οδό Φαλάρων στον οικισμό Στυλίδας) έλλειψη θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ παρά την οδό στα κεντρικά τμήματα τους.

Τα περισσότερα δημόσια κτίρια και υποδομές του οικισμού της Στυλίδας, όπως το δημαρχείο, το ΚΕΠ, το ΚΠΕ, το πάρκο του Λαού, το κέντρο Υγείας κ.α διαθέτουν υποδομές προσβασιμότητας ΑμεΑ ή ειδικών πληθυσμιακών ομάδων όπως ηλικιωμένοι ή γονείς με καρότσι μωρού χωρίς όμως τις περισσότερες φορές να πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρθηκαν στο κεφ. 5.1.



Εικόνες 6-9: Προσβασιμότητα σε κτίρια δημόσιων υπηρεσιών σε οικισμούς του δήμου.

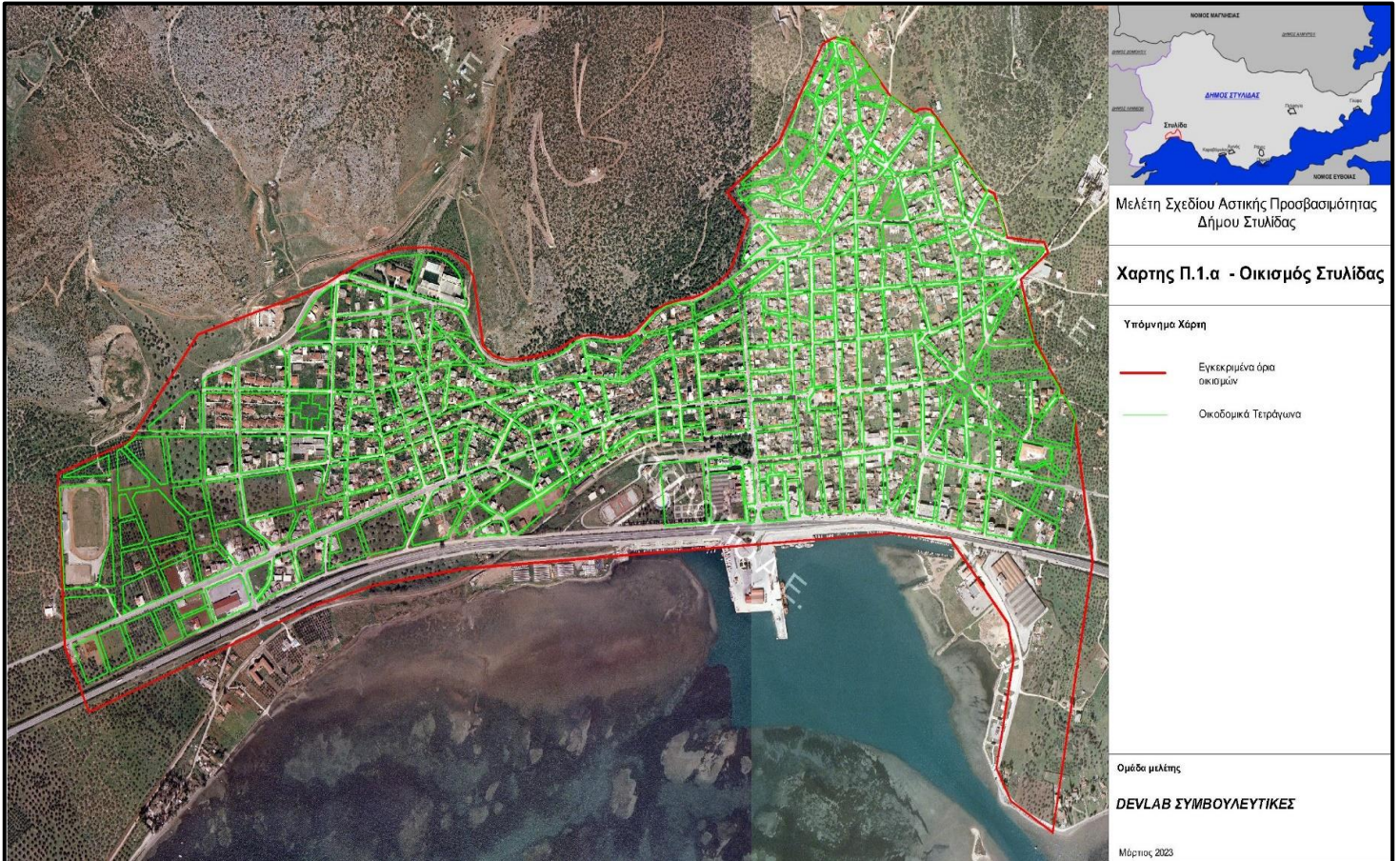
Αντίθετα χειρότερη είναι η εικόνα στους υπόλοιπους οικισμούς Αχινού, Ραχών και Πελασγίας όπου πρόσβαση με ράμπες υπάρχουν κυρίως στις σχολικές εγκαταστάσεις και δευτερευόντως στους χώρους λατρείας. Στα υπόλοιπα τμήματα των οικισμών υπάρχει εμφανής έλλειψη και δυνατότητα προσβασιμότητας από ΑμεΑ. Η ίδια εικόνα παρατηρείται και για τις περιοχές πολιτιστικού/τουριστικού ενδιαφέροντος, η πλειοψηφία των οποίων δεν είναι προσβάσιμη από τις ως άνω ομάδες πολιτών.

Σημειώνεται πως στο σύνολο της περιοχή παρέμβασης δεν υφίστανται ποδηλατοδρόμοι.

Επιπροσθέτως, ιδιαίτερη βαρύτητα θα πρέπει να δοθεί στα σημεία όπου χωροθετούνται οι στάσεις επιβίβασης & αποβίβασης των ΜΜΜ (ΚΤΕΛ Νομού Φθιώτιδας). Αφενός θα πρέπει να είναι προσβάσιμες και να γειτνιάζουν με ράμπες για αναπηρικά καρότσια και πλάκες οδηγούς τυφλών και αφετέρου ενώ θα πρέπει να πλαισιώνονται από διαβάσεις πεζών.

Στα επόμενα κεφάλαια θα αναλύσουμε τις ιδιαιτερότητες της σημερινής κατάστασης προσβασιμότητας πεζών και ΑμεΑ ανά οικισμό και συγκεκριμένα για τους οικισμούς της Στυλίδας, της Πελασγίας, του Αχινού, των Ραχών και της παραλίας Ραχών.

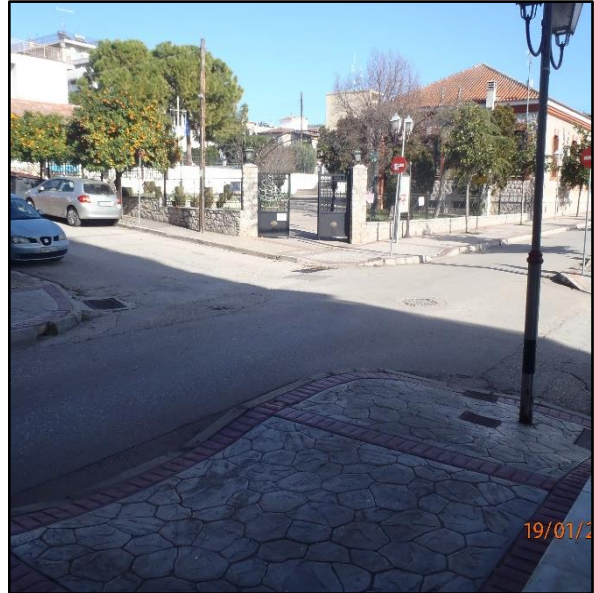
5.2. Στυλίδα



Στον οικισμό της Στυλίδας μελετήθηκε κυρίως ο κεντρικός πυρήνας του οικισμού, οι οδικοί άξονες, αλλά και οι κοινωφελείς χώροι όπου θα εκπονηθεί σε δεύτερο χρόνο η πρόταση για τη δημιουργία ενός γραμμικού δικτύου προσβασιμότητας. Στο κέντρο του οικισμού υπάρχει επαρκές πλάτος πεζοδρομίων, ωστόσο, σε μεγάλο μέρος του οικισμού τα πεζοδρόμια είναι ως επί το πλείστον στενά ενώ σε μερικά τμήματα είναι ανύπαρκτα. Από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης διαπιστώνονται τα εξής:

- ⇒ Τα πεζοδρόμια που τηρούν τις προϋποθέσεις για ασφαλή μετακίνηση πεζών και έχουν πλάτος πάνω από 1,5 μέτρα αφορούν κυρίως τις οδούς Φαλάρων και οδό Λαμίας καθώς και την οδό Μητροπόλεως (προέκταση της οδού Λαμίας). Να τονίσουμε βέβαια ότι επί των πεζοδρομίων λόγω της εμπορικής χρήσης αυτών των οδών υπάρχουν πολλά στοιχεία που εμποδίζουν την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ΑμεΑ, όπως τραπεζοκαθίσματα και διαφημιστικές πινακίδες.
- ⇒ Η οδός Ελ. Βενιζέλου παρουσιάζει μεγάλες ανομοιογένειες ως προς την διαμόρφωση των πεζοδρομίων της. Από την οδό Φαλάρων έως την οδό Αγίου Δημητρίου έχει πλάτη μικρότερα από τις προδιαγραφές. Από την οδό Αγίου Δημητρίου έως το Δημαρχείο έχει επαρκές πλάτος πεζοδρομίου με ομοιόμορφη κατασκευή καθώς και διαμορφώσεις με ράμπες και χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων. Τέλος στην προέκταση της, από την οδό Φαλάρων έως το κέντρο

περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και το πάρκο του Λαού έχει επαρκές πλάτος πεζοδρομίου αλλά ανομοιόμορφη διαμόρφωση πεζοδρομίων και έλλειψη σε ράμπες πρόσβασης.



Εικόνες 10-11: Πλάτη πεζοδρομίων επί των οδών Φαλάρων και Ελ.Βενιζέλου (πλησίον δημαρχείου)

- ⇒ Στον υπόλοιπο οικισμό υπάρχουν αρκετά στενά και εκτός προδιαγραφών πεζοδρόμια καθώς και σε αρκετά σημεία παντελής έλλειψη αυτών. Με δεδομένη και την μορφολογία του οικισμού με τις μεγάλες κλίσεις, ιδίως από την οδό Λαμίας και βορειότερα, η κίνηση των πεζών και των ΑμεΑ γίνεται ακόμα πιο προβληματική σε αυτό το τμήμα.
- ⇒ Κατά μήκος της παλαιάς εθνικής οδού υπάρχουν αξιοσημείωτες διαφορές και ανισότητες ως προς τις προσβάσεις και τις υποδομές. Επί τοις ουσίας η μη προσβάσιμη οδός από πεζούς αλλά χωρίς υποδομές για ΑμεΑ είναι η οδός Αγαθοκλέους η οποία αποτελεί παράδρομο της παλαιάς εθνικής οδού. Κατά μήκος της οδού υπάρχουν πεζοδρόμια ανόμοιου πλάτους και ποιότητας κατασκευής.
- ⇒ Δυτικά της οδού Φαλάρων και στην συνέχεια του παράδρομου της εθνικής οδού, πέραν του Ιερού ναού Κοιμήσεως της Θεοτόκου δεν υπάρχει καμία διαμόρφωση πεζοδρομίων και καμία προσβασιμότητα για ΑμεΑ. Αυτό συμβαίνει μάλιστα σε ένα τμήμα του οικισμού που είναι μικρής κυκλοφοριακής όχλησης.
- ⇒ Από την πλευρά του παραλιακού μετώπου πάλι παρατηρούνται αρκετές ανομοιομορφίες. Καταρχάς όπως παρατηρήσαμε παραπάνω δεν υπάρχουν ράμπες στις ανισόπεδες διαβάσεις που οδηγούν από τον οικισμό στο λιμάνι.
- ⇒ Το ίδιο το λιμάνι έχει ανόμοια χαρακτηριστικά προσβασιμότητας προσανατολισμένα στην πρόσβαση οχημάτων και όχι πεζών, πόσο μάλλον ευάλωτων ομάδων. Συγκεκριμένα, στο δυτικό τμήμα του λιμανιού υπάρχουν διαμορφώσεις πεζοδρομίων, ανάμεσα στους χώρους στάθμευσης. Τα

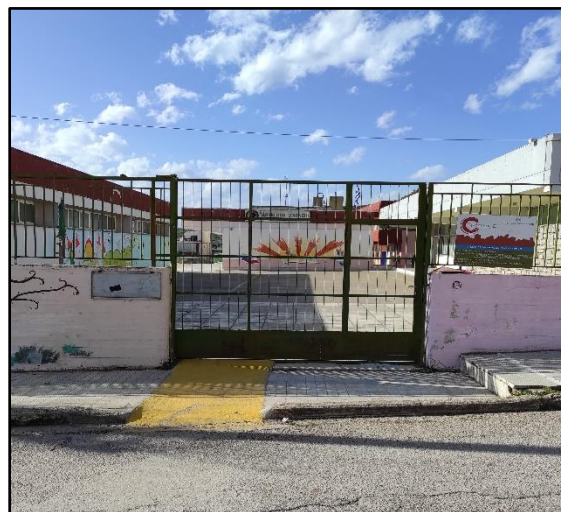
πεζοδρόμια είναι ασυνεχή χωρίς ράμπες και ουσιαστικά εξυπηρετούν τα οχήματα που σταθμεύουν εκεί.

- ⇒ Στο ανατολικό τμήμα που υπάρχει και το εμπορικό τμήμα του λιμένα υπάρχει συνεχόμενη πεζοδρόμηση για μεγάλο μήκος και επαρκές πλάτος χωρίς υποδομές όμως για ΑμεΑ. Τέλος να επισημάνουμε ότι το ανατολικό τμήμα με το δυτικό τμήμα του λιμένα δεν έχουν οργανική σύνδεση μέσω πεζοδρόμων ή ποδηλατοδρόμων, αλλά είναι προσβάσιμα μόνο από οδικό άξονα αυτοκινήτων.

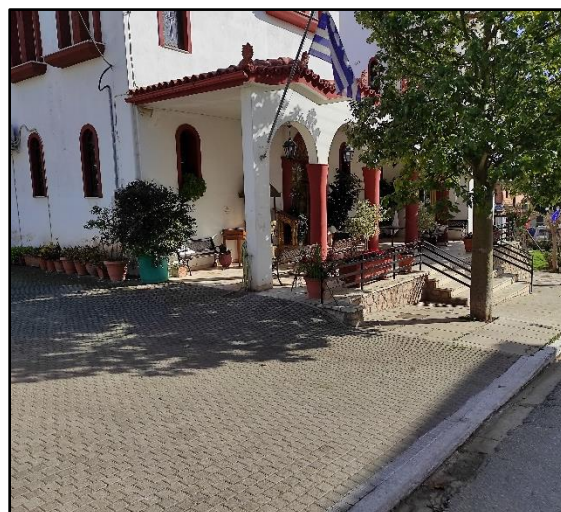


Εικόνα 12: Η κεντρική πρόσβαση στο λιμάνι Στυλίδας η οποία το διαχωρίζει σε δυο ασύνδετα τμήματα.

Η κατάσταση των περισσότερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων του οικισμού κρίνεται μη ικανοποιητική καθώς όπως φαίνεται και από τη φωτογραφική αποτύπωση που ακολουθεί, δεν διαθέτουν οδηγό τυφλών αλλά μόνο ράμπες ΑμεΑ. Συγκεκριμένα χώροι εκπαίδευσης, υγείας, λατρείας, εξυπηρέτησης κοινού δίνουν πρόσβαση σε αναπηρικά αμαξίδια όχι όμως σε άτομα με προβλήματα όρασης. Μία σημαντική παρατήρηση αφορά την καλύτερη και πιο λειτουργική τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού ώστε να εξυπηρετεί τις ανάγκες και να μη δημιουργεί εμπόδια στους ευάλωτους χρήστες.



Εικόνα 13-14: Χώροι εκπαίδευσης στον οικισμό Στυλίδας με ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ αλλά χωρίς λωρίδες τυφλών.



Εικόνα 15-16: Ίδια εικόνα στους χώρους λατρείας με ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ αλλά χωρίς λωρίδες τυφλών.



Εικόνα 17-18: ΚΕΠ και ΚΠΕ με δυνατότητα πρόσβασης αμαξιδίων χωρίς όμως λωρίδες τυφλών

Σε συνέχεια των παρατηρήσεως περί ορθής τοποθέτησης του αστικού εξοπλισμού, να σημειωθεί και η ανάγκη τοποθέτησης προστατευτικών σχαρών στα παρτέρια που εντοπίζονται στα πεζοδρόμια.



Εικόνα 19: Ανάγκη τοποθέτησης σχάρας σε φυτεύσεις Στυλίδας

Ως προς τις διαβάσεις πεζών, η κατάσταση κρίνεται ικανοποιητική καθώς εντοπίζονται στα κεντρικά σημεία ή σε σημεία όπου παρατηρούνται κυκλοφοριακοί φόρτοι ή υψηλές ταχύτητες, με την υποσημείωση πάντα της έλλειψης σε πολλές από αυτές, ραμπών πρόσβασης αναπηρικών αμαξιδίων.

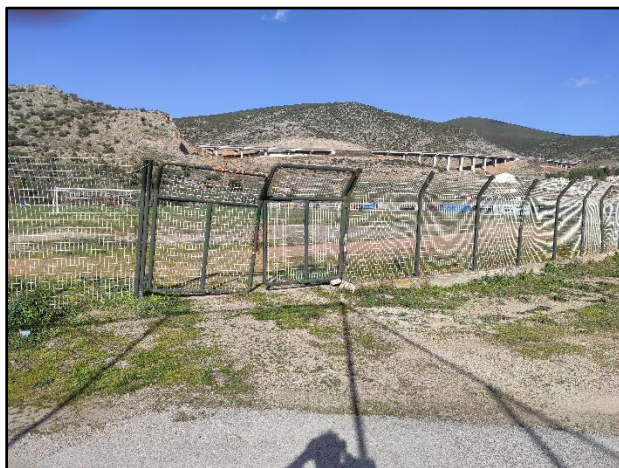


Εικόνα 20: Διάβαση πεζών επί της οδού Λαμίας



Εικόνα 21: Διάβαση πεζών επί της π. εθνικής οδού

Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί και στην προσβασιμότητα των αθλητικών χώρων του αλλά και του κέντρου Υγείας Δήμου, καθώς όπως φαίνεται και από τις παρακάτω εικόνες στερούνται σχετικών υποδομών.

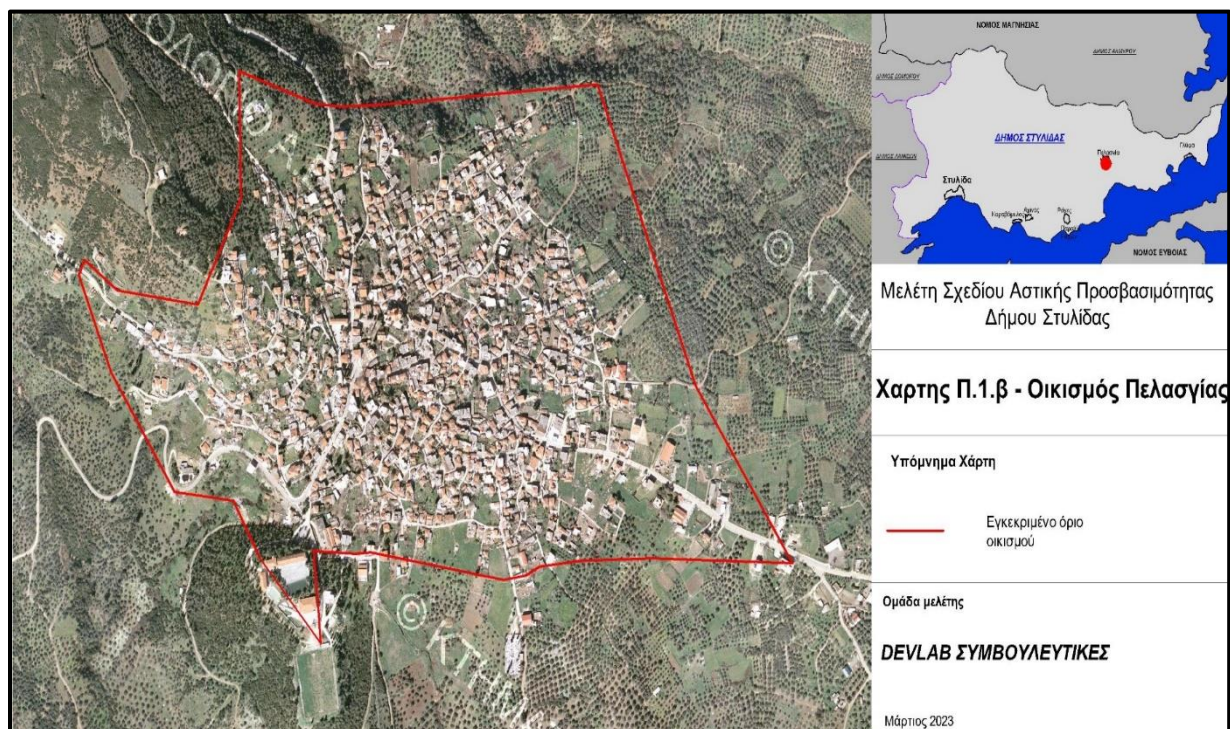


Εικόνα 22: Γήπεδο ποδοσφαίρου στην Στυλίδα

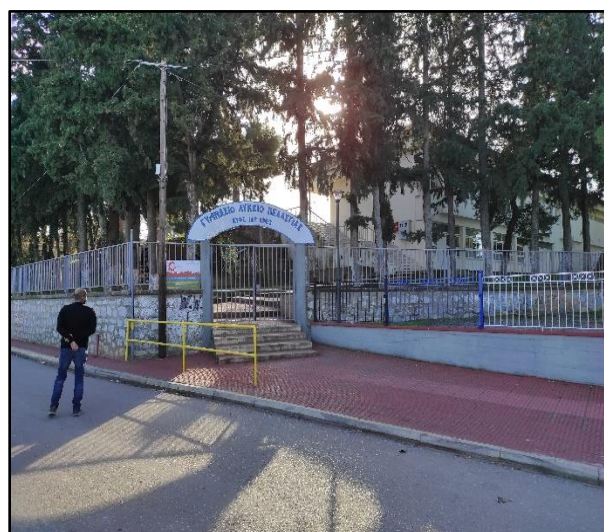


Εικόνα 23: Είσοδος του Κέντρου Υγείας Στυλίδας

5.3. Πελασγία



Ο οικισμός της Πελασγίας χαρακτηρίζεται από λίγα διαμορφωμένα πεζοδρόμια ενώ τα περισσότερα ακόμα και σε σημεία πρόσβασης σε κοινωφελής χώρους είναι αδιαμόρφωτα. Από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του οικισμού διαπιστώνονται τα εξής: Γύρω από τα σχολεία υπάρχει υποδομή για πεζούς με ικανοποιητικό πλάτος. Να τονίσουμε ότι οι σχολικές εγκαταστάσεις του οικισμού βρίσκονται εκτός του κυρίως οικιστικού ιστού.



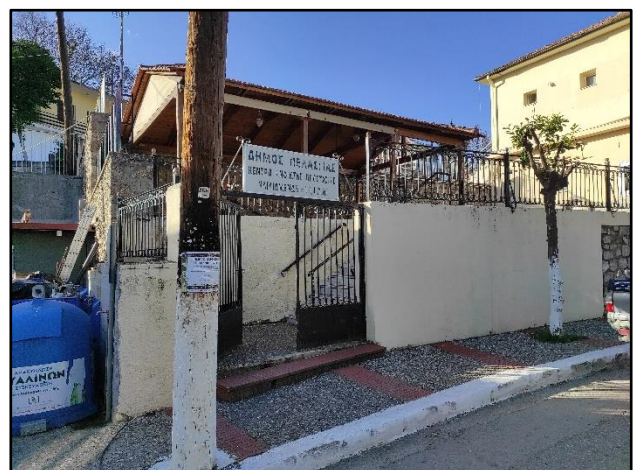
Εικόνα 24: Προσβάσεις σχολείων Πελασγίας (Πρόσβαση για ΑμεΑ στο Γυμνάσιο - Λύκειο είναι στην ΒΔ είσοδο του σχολείου που ήταν μη προσβάσιμη)

Απέναντι από το Γυμνάσιο – Λύκειο Πελασγίας βρίσκεται το πολύ-ιατρείο Πελασγίας και στο τέλος του οδικού άξονα και παραπλεύρως του δημοτικού σχολείου βρίσκεται το γήπεδο ποδοσφαίρου Πελασγίας. Το πολύ-ιατρείο έχει ευκολή πρόσβαση για ΑμεΑ ενώ το γήπεδο ποδοσφαίρου έχει εύκολη πρόσβαση για θέαση όχι όμως για συμμετοχή εντός αγωνιστικού χώρου.



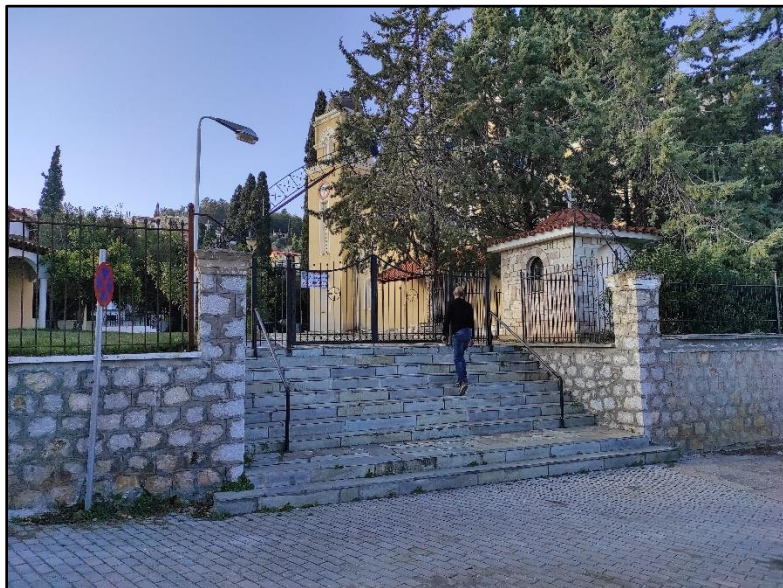
Εικόνα 25: Πολύ-Ιατρείο Πελασγίας

Στο υπόλοιπο μέρος του οικισμού η προσβασιμότητα στους κοινωφελείς χώρους είναι δύσκολη για τους πεζούς και αδύνατη για ΑμεΑ. Χώροι όπως Πολιτιστικός σύλλογος, το ΚΕΠ, καθώς ο ιερός ναός Αποστόλων Πέτρου και Παύλου όπως φαίνεται στις παρακάτω φωτογραφίες δεν έχουν ράμπες πρόσβασης εντός των εγκαταστάσεων.



Εικόνα 26: Δημοτικό κατάστημα και ΚΕΠ Πελασγίας
Πελασγίας

Εικόνα 273: Πολιτιστικός σύλλογος και ΚΑΠΗ



Εικόνα 28: Ιερός ναός Αποστόλων Πέτρου και Παύλου και πνευματικό κέντρο του ναού.

Αντίθετα από τις κοινωφελείς εγκαταστάσεις στους δυο κύριους κοινόχρηστους χώρους του οικισμού δηλαδή στην κεντρική πλατεία και στην παιδική χαρά δίπλα στον ιερό ναό Αποστόλων Πέτρου και Παύλου έχουν γίνει παρεμβάσεις διαμόρφωσης φιλικές τόσο στους πεζούς όσο και στα ΑμεΑ.



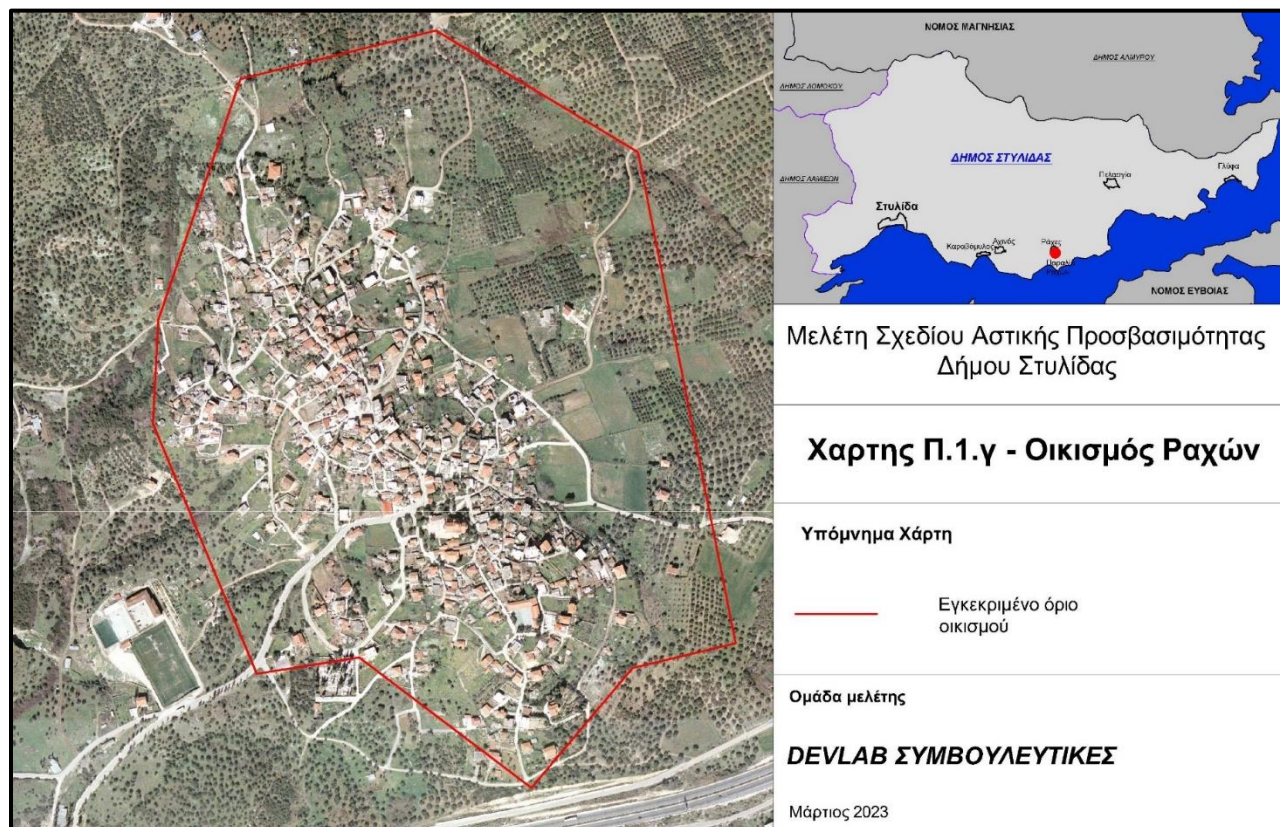
Εικόνα 29: Κεντρική πλατεία Πελασγίας



Εικόνα 30: Παιδική χαρά

Πέραν των παραπάνω σημείων οι ελλείψεις σε πεζοδρόμια και ασφαλείς προσβάσεις πεζών είναι εμφανέστατη ακόμα και στον κεντρικό δρόμο που διασχίζει τον οικισμό της Πελασγίας.

5.4. Ράχες



Ο οικισμός των Ραχών χαρακτηρίζεται από το έντονο ανάγλυφο την έλλειψη πεζοδρομίων με αποτέλεσμα την μικτή χρήση του οδοστρώματος και από πεζούς και από οχήματα. Εντούτοις στις κοινωφελείς εγκαταστάσεις παρατηρείται να υπάρχουν ράμπες πρόσβασης είτε με καλή κλίση και σχεδιασμό είτε εκτός προδιαγραφών.

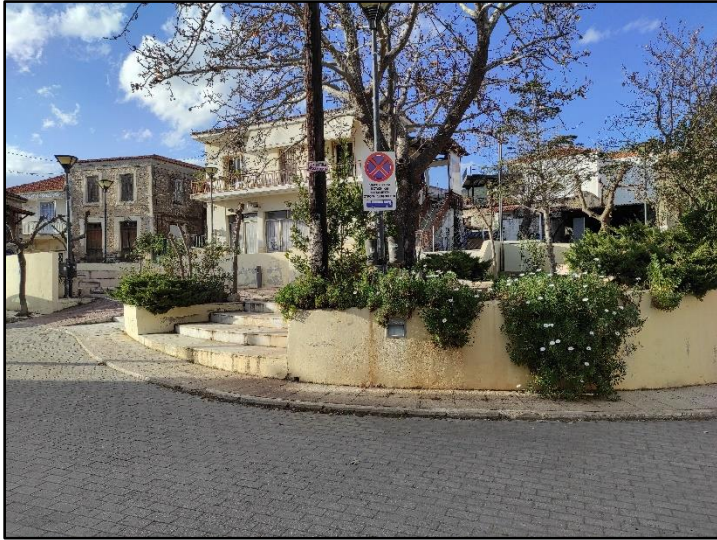


Εικόνα 31: Δημοτικό σχολείο Ραχών



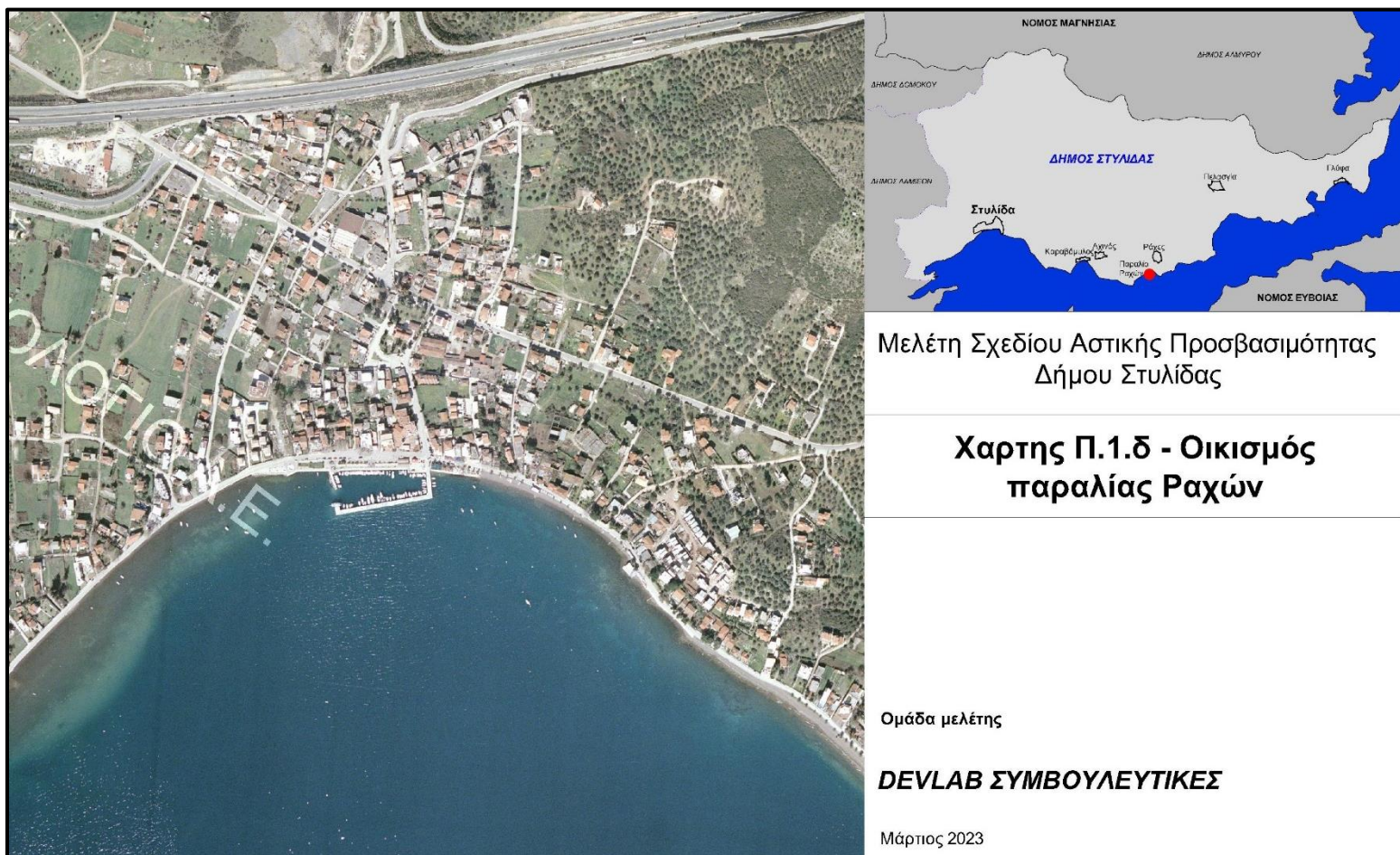
Εικόνα 32: Ιερός Ναός. Αγ. Χαραλάμπους

Η καλύτερα σχεδιασμένη περιοχή για προσβασιμότητα πεζών και ΑμέΑ είναι η κεντρική πλατεία στην οποία βρίσκεται και η μία στάση του ΚΤΕΛ Φθιώτιδας, όπως φαίνεται και στην παρακάτω φωτογραφία.



Εικόνα 33: Κεντρική πλατεία Ραχών

5.5. Παραλία Ραχών



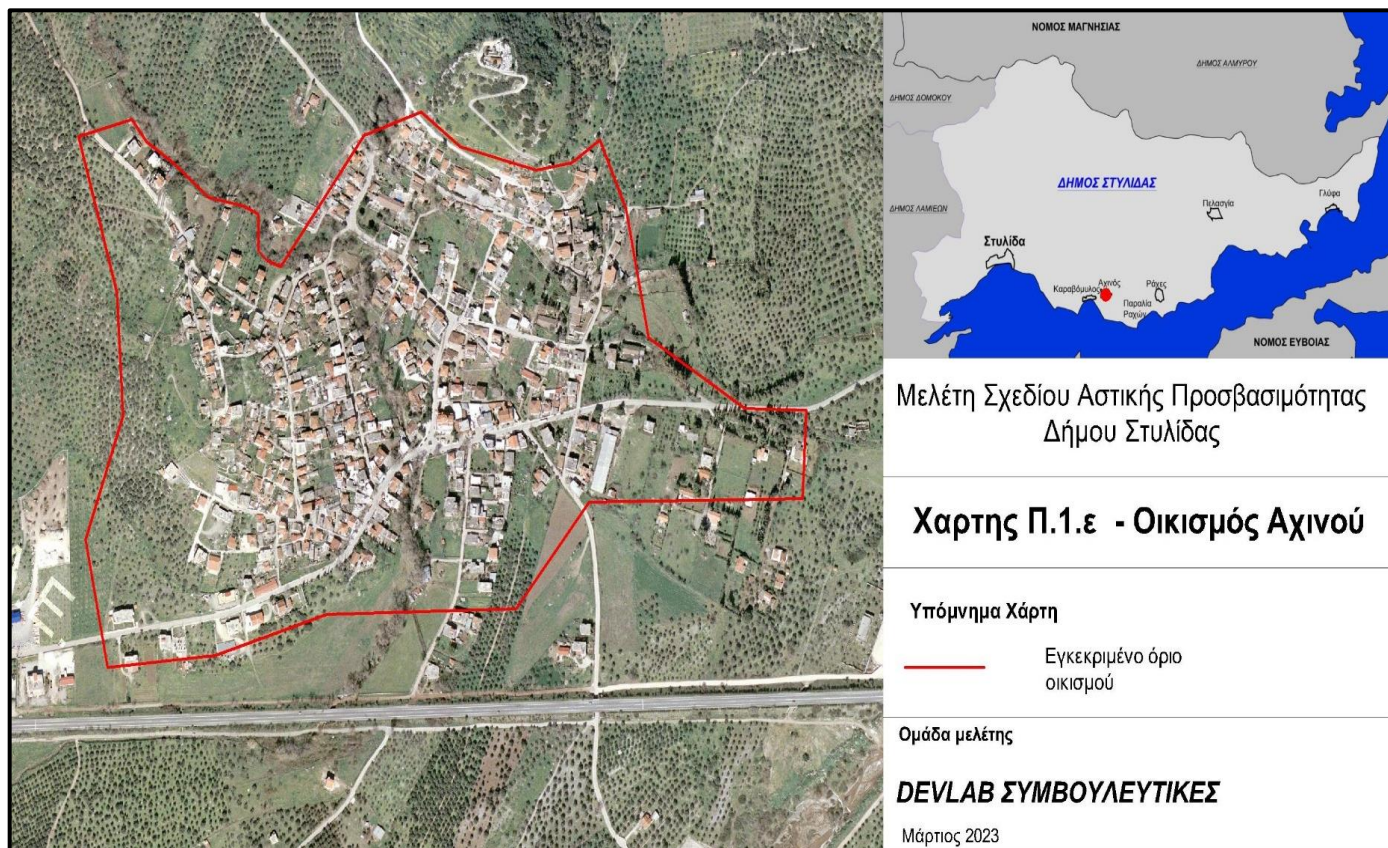
Αποτυπώνοντας το επίπεδο προσβασιμότητας και τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά στην παραλία Ραχών, ιδιαίτερο ενδιαφέρον φυσικά παρουσιάζει η παραλιακή οδός που λειτουργεί ως χώρος συγκέντρωσης, χώρος περιπάτου και χώρος ψυχαγωγίας. Αυτή η περιοχή χαρακτηρίζεται από αρκετά πλατύ πεζοδρόμιο από την πλευρά της θάλασσας και ανύπαρκτο πεζοδρόμιο από την πλευρά των κτιρίων. Ακόμα όμως και στο παραλιακό πεζοδρόμιο παρατηρείται έλλειψη λωρίδας τυφλών, ανυπαρξία ραμπών, ενώ το πλάτος σε μεγάλα τμήματα του μικραίνει σε λιγότερο από 2 μέτρα λόγω των τραπεζοκαθισμάτων.



Εικόνες 34-35: Παραλιακός δρόμος Παραλίας Ραχών

Στο υπόλοιπο τμήμα του οικισμού παραλίας Ραχών παρατηρούμε την ύπαρξη πεζοδρομίου μόνο στον κεντρική οδό που συνδέει τον οικισμό με τον οικισμό Ράχες και την παλαιά εθνική οδό. Αυτά τα πεζοδρόμια δεν είναι επαρκούς πλάτους, δεν έχουν ράμπες αναπήρων και ούτε λωρίδες οδηγού τυφλών. Σε όλες τις άλλες παρόδους δεν υφίστανται πεζοδρόμια.

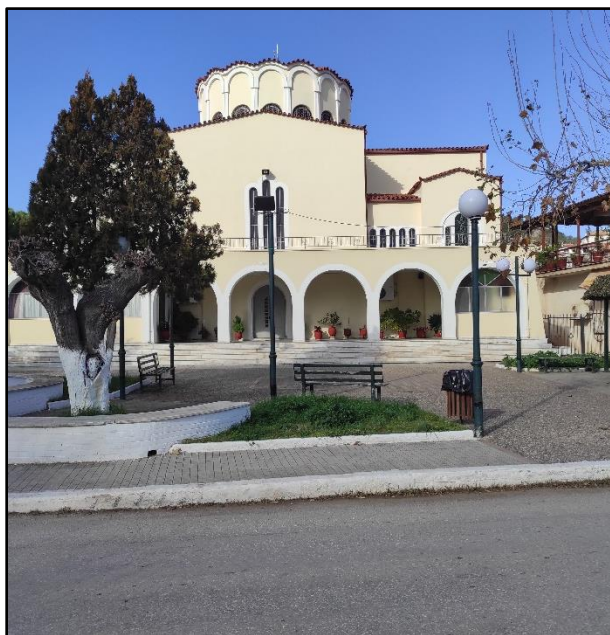
5.6. Αχινός



Ο οικισμός του Αχινού είναι ένας πεδινός οικισμός ο οποίος χαρακτηρίζεται από την έλλειψη πεζοδρομίων στο σύνολο του οικισμού εκτός του κεντρικού άξονα.

Στο κέντρο του οικισμού και γύρω από τον ιερό ναό Αγίας Αικατερίνης παρόλο που υπάρχουν διαμορφώσεις κοινόχρηστων χώρων δεν υπάρχει πρόβλεψη ούτε για οδηγούς τυφλών ούτε ράμπες για αναπηρικά αμαξίδια.

Κατά μήκος του κεντρικού άξονα που διασχίζει τον οικισμό και τον συνδέει με τον Καραβόμυλο και κατ' επέκταση με την Στυλίδα, υπάρχουν πεζοδρόμια (τα μόνα εντός του οικισμού) αλλά χωρίς καμιά άλλη προδιαγραφή προσβασιμότητας για ΑμεΑ. Πέραν της ακαταλληλότητας για Αμεα είναι και μη λειτουργικά ακόμα και για τους πεζούς λόγω μικρού πλάτους. Αυτά τα πεζοδρόμια επεκτείνεται ανατολικά του οικισμού (και μόνο από την βόρεια πλευρά) έως το καινούργιο δημοτικό σχολείο του Αχινού. Το δημοτικό αυτό σχολείο τηρεί τις προδιαγραφές προσβασιμότητας.



Εικόνα 36: Η κεντρική πλατεία με τον Ι. Ν. Αγ. Αικατερίνης



Εικόνα 37: Το δημοτικό σχολείο εκτός